



## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ

Οι παρακάτω Γενικοί Όροι αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της Ασφαλιστικής Σύμβασης.

### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

#### Εισαγωγή

#### ΟΡΙΣΜΟΙ

«**Ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος**», το όνομα του οποίου αναγράφεται στον Πίνακα του συμβολαίου αυτού, υπέβαλε προς την Ασφαλιστική Εταιρία πρόταση για την ασφάλιση ιδιωτικού σκάφους αναψυχής κατά των κινδύνων που ορίζονται στο συμβόλαιο αυτό (το «**Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο**»). Η Εταιρία συμφωνεί ότι με βάση τους όρους, εξαιρέσεις και συμφωνίες που περιλαμβάνονται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο αυτό και τα παραρτήματά του, αν επέλθει ένας από τους καλυπτόμενους ασφαλιστικούς κινδύνους, δεσμεύεται να αποζημιώσει τον Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενο κατά τον τρόπο που προβλέπεται εδώ, διατηρεί όμως το δικαίωμα να καταβάλει, κατά την κρίση της, ανάλογα με τον επελθόντα κατά περίπτωση ασφαλιστικό κίνδυνο, είτε χρηματική αποζημίωση, είτε να προβεί σε αποκατάσταση ή επισκευή της προκληθείσης ζημίας.

Η «**Εταιρία**» είναι, η ασφαλιστική εταιρία με την επωνυμία AIG Europe S.A. ασφαλιστική επιχείρηση με αριθμό μητρώου εταιρείας B 218806 του Εμπορικού Μητρώου και Μητρώου Εταιρειών (R.C.S.) Λουξεμβούργου. Η AIG Europe S.A. έχει την έδρα της στη διεύθυνση 35D Avenue John F. Kennedy, L-1855, Luxembourg, <http://www.aig.lu/>. Η AIG Europe S.A. είναι εγκεκριμένη από το Υπουργείο Οικονομικών του Λουξεμβούργου και εποπτεύεται από την Επιτροπή Ασφαλίσεων, 11 rue Robert Stumper, L-2557 Luxembourg, GD de Luxembourg, Τηλ.: (+352) 22 69 11 - 1, [caa@caa.lu](mailto:caa@caa.lu), <http://www.caa.lu/>. Η AIG Europe S.A. (Υποκατάστημα Ελλάδα) είναι εγκατεστημένη επί της Λ. Κηφισίας 119, Μαρούσι, Αθήνα και έχει αρ. ΓΕΜΗ 147135660001, ΑΦΜ 996898851, ΔΟΥ: ΦΑΕ Αθηνών. Οι υφιστάμενες εκθέσεις σχετικά με τη φερεγγυότητα και τη χρηματοοικονομική κατάσταση της AIG Europe S.A. είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα <http://www.aig.lu/>.

«**Λήπτης της Ασφάλισης**» (ή συμβαλλόμενος) είναι το πρόσωπο (φυσικό ή νομικό), με το οποίο η Εταιρία θα καταρτίσει το παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο. Το πρόσωπο αυτό μπορεί να συμβληθεί στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο για λογαριασμό δικό του ή τρίτου. Τον Λήπτη της Ασφάλισης βαρύνουν όλες οι υποχρεώσεις που απορρέουν από το παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, εκτός από εκείνες που από την φύση τους πρέπει να εκπληρωθούν από τον ασφαλιζόμενο με αντίστοιχη διάκριση στους όρους του παρόντος.

«**Ασφαλιζόμενος**» είναι το πρόσωπο (φυσικό ή νομικό), υπέρ του οποίου παρέχεται η ασφαλιστική κάλυψη. Υπό την έννοια του παρόντος θεωρείται ο κύριος, ο νομέας και ο κάτοχος του ιδιωτικού σκάφους αναψυχής που περιγράφεται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο. Ο Ασφαλιζόμενος έχει τις ίδιες υποχρεώσεις με τον Λήπτη της Ασφάλισης, εφόσον έχει λάβει γνώση του παρόντος και έχει την δυνατότητα να τις εκπληρώσει. Σε περίπτωση αμφιβολίας το παρόν θεωρείται ότι καταρτίστηκε για λογαριασμό του Λήπτη της Ασφάλισης.

«**Ασφαλιζόμενο Σκάφος**» είναι το σκάφος που αναφέρεται και ασφαλιζεται με το παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο και περιγράφεται ως ιδιωτικό σκάφος αναψυχής. Δεν συμπεριλαμβάνονται οι περιπτώσεις ολικής ναυλώσεως του ιδιωτικού σκάφους αναψυχής. Σε μια τέτοια περίπτωση οι όροι του παρόντος Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου παύουν να ισχύουν.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

#### Άρθρο 1ο – Γενικές προϋποθέσεις για την ισχύ της παρεχόμενης ασφαλιστικής όπως προβλέπεται υπό Τμήματα I, II & III του παρόντος Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου

1. Ανά πάσα στιγμή, κατά τη διάρκεια ολόκληρης της περιόδου που ισχύει η κάλυψη:
  - α. ο Ασφαλιζόμενος πρέπει να προβαίνει στην περιοδική συντήρηση και αντικατάσταση τυχόν φθαρμένων τμημάτων ή εξαρτημάτων του Ασφαλιζόμενου Σκάφους και του εξοπλισμού του, ώστε αυτό να παραμένει αξιόπλοο αλλά και κατάλληλο για το σκοπό και τη χρήση που προορίζεται.
  - β. το Ασφαλιζόμενο Σκάφος δύναται να χρησιμοποιείται μόνο για προσωπική αναψυχή όσον αφορά την ισχύ και την παροχή ασφάλισης που προβλέπεται με το παρόν. Στα πλαίσια εφαρμογής του παρόντος, δεν καλύπτεται ασφαλιστικά η οποιασδήποτε μορφής επαγγελματική χρήση του Ασφαλιζόμενου Σκάφους με σκοπό το κέρδος, η ολική ή μερική ναύλωση ή η μεταφορά επιβατών με κόμιστρο, και τέλος η χρήση του ως μόνιμης κατοικίας, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά με προηγούμενη ενημέρωση της Ασφαλιστικής Εταιρίας η χρήση του για κάποιον από τους προαναφερόμενους σκοπούς και αναγράφεται τούτο στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο.

- γ.** διευκρινίζεται ότι ο Ασφαλιζόμενος που επιθυμεί την σύναψη ολικής ναυλώσεως του Ασφαλιζομένου Σκάφους έχει την υποχρέωση να ενημερώσει άμεσα και προκαταβολικά την Εταιρία για την πρόθεση του αυτή. Σε περίπτωση ολικής ναύλωσης, οι Ασφαλιστικοί Όροι του παρόντος Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου θα αναπροσαρμοσθούν με την υπογραφή πρόσθετης πράξης. Οποιαδήποτε ενέργεια αντίθετη με τον όρο της προηγούμενης άμεσης ενημέρωσης της Εταιρίας από τον Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενο καθιστά αυτοδικαίως και αναδρομικά άκυρη την ασφάλιση, ενώ επιφέρει άμεσα τα αποτελέσματα της καταγγελίας του παρόντος για την Εταιρία και αποκατάσταση κάθε τυχόν ζημίας την οποία μπορεί να υπέστη η Εταιρία.
- δ.** Για την ισχύ της ασφάλισης πρέπει το Ασφαλιζόμενο Σκάφος κατά τον χρόνο συνάψεως του παρόντος καθώς και κατά την διάρκεια ισχύος του, να φέρει όλα τα νόμιμα έγγραφα νηολογήσεως και πλοήγησης που προβλέπονται από τον νόμο. Ο Ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να διατηρεί και φυλάσσει στο ασφαλιζόμενο σκάφος τα πιστοποιητικά/ βεβαιώσεις ασφάλισης.
- ε.** αν στο Ασφαλιζόμενο Σκάφος έχει τοποθετηθεί βοηθητικός εξωλέμβιος κινητήρας, θα πρέπει να είναι ασφαλισμένος με κλειδαριά ή λουκέτο ασφαλείας.
- στ.** αν στο Ασφαλιζόμενο Σκάφος υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα υγραερίου, τότε οι σωληνώσεις θα πρέπει να είναι από χαλκό και γειωμένες, η δε εγκατάστασή τους να είναι σύμφωνη με τους κανόνες εγκατάστασης υγραερίου.
- ζ.** αν το Ασφαλιζόμενο Σκάφος έχει εσωλέμβια μηχανή, συμφωνείται ρητά ότι θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο στο μηχανοστάσιο, στο χώρο των δεξαμενών και στο μαγειρείο με αυτόματα πυρόσβεσης που να είναι εγκατεστημένο από αρμόδιο, εξειδικευμένο συνεργείο και να βρίσκεται ανά πάσα στιγμή σε κατάσταση άμεσης και αποτελεσματικής λειτουργίας.
- η.** ο Ασφαλιζόμενος, ο κυβερνήτης ή ο χειριστής του Ασφαλιζομένου Σκάφους πρέπει απαραίτητα να είναι κάτοχοι του από το Νόμο προβλεπόμενου Διπλώματος Οδήγησης Σκάφους Αναψυχής για σκάφη της συγκεκριμένης κατηγορίας, το οποίο πρέπει να ισχύει κατά το χρόνο επέλευσης του ασφαλιζόμενου κινδύνου.
- θ.** ο Ασφαλιζόμενος πρέπει να δίδει γραπτή ειδοποίηση στα γραφεία της Εταιρίας σχετικά με οποιαδήποτε μετασκευή ή προσθήκη στο ασφαλιζόμενο σκάφος, τουλάχιστον δέκα (10) ημέρες πριν από την ημερομηνία έναρξης των εργασιών μετασκευής.
- ι.** Ο Ασφαλιζόμενος, υποχρεούται να ακολουθεί όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή και των αρμόδιων αρχών, τις σχετιζόμενες με την ασφάλεια των πλών και σύμφωνα με τους όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου.
- 2.** Ενημέρωση για τις καιρικές συνθήκες.  
Ο Ασφαλιζόμενος ή ο κυβερνήτης ή ο χειριστής του Ασφαλιζομένου Σκάφους οφείλουν, πριν από τον απόπλου από ασφαλές λιμάνι ή μαρίνα ή τόπο καταφυγής ή προσέγγισης, να ενημερώνονται από το δελτίο πρόγνωσης καιρού ότι δεν έχει εκδοθεί απαγορευτικό σήμα απόπλου για τα σκάφη της κατηγορίας τους από τα κατά τόπους Λιμεναρχεία ή τις Αρμόδιες Αρχές.
- 3.** Ο Ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση κατά τη σύναψη της ασφάλισης, να ενημερώνει την Εταιρία σχετικά με οποιαδήποτε ζημία του σκάφους, η οποία συνέβη τα τελευταία τρία χρόνια, έστω και εάν δεν έχει εγερθεί αξίωση για αποζημίωση με βάση αυτό ή άλλο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο.
- 4.** Δηλώνεται και συμφωνείται ότι αποτελεί προϋπόθεση απαραίτητη για την ισχύ του παρόντος Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου και συνεπώς και για την καταβολή αποζημίωσης, το σκάφος, η μηχανή του, η ρυμούλκα, κ.λ.π. να φυλάσσονται, τόσο κατά την περίοδο κίνησης όσο και κατά την περίοδο ακινησίας, στους συγκεκριμένους χώρους (λιμάνι, μαρίνα, σε ασφαλή και καλά κλειδωμένη αποθήκη στην ξηρά ή σε φυλασσόμενο χώρο) που έχει δηλώσει ο Ασφαλιζόμενος στην Πρόταση Ασφάλισης και οι οποίοι αναφέρονται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο.
- 5.** Κατά την περίοδο ακινησίας το Ασφαλιζόμενο Σκάφος καλύπτεται αποκλειστικά και μόνο όταν είναι παροπλισμένο, εκτός εάν ειδοποιηθεί έγκαιρα η Εταιρία και συμφωνηθεί η παροχή ασφαλιστικής κάλυψης με οποιοδήποτε επασφάλιστρο. Επιπλέον καλύπτονται ζημίες κατά τη συνήθη συντήρηση ή επιθεώρηση, ή ανύψωση/ανέλκυση /καθέλκυση/μετακίνηση του Ασφαλιζομένου Σκάφους, εντός των συγκεκριμένων χώρων, που έχει δηλώσει ο Ασφαλιζόμενος στην Πρόταση Ασφάλισης για την περίοδο ακινησίας και οι οποίοι αναφέρονται ρητώς στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο.
- 6.** Ο Ασφαλιζόμενος δεν έχει το δικαίωμα να απαλλάσσει από τις τυχόν ευθύνες, οι οποίες μπορεί να προκύψουν είτε κατά τη φύλαξη του σκάφους, είτε κατά την εκτέλεση εργασιών σε αυτό, οποιονδήποτε τρίτο, ο οποίος είναι επιφορτισμένος με τη φύλαξη, συντήρηση ή επισκευή του Ασφαλιζομένου Σκάφους. Σχετικές δηλώσεις απαλλαγής ευθύνης σε καμία περίπτωση δεν δεσμεύουν την Εταιρία.
- 7.** Σε περίπτωση κλοπής του Ασφαλιζομένου Σκάφους ή/και του εξοπλισμού του, ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος πρέπει να δηλώσει την απώλεια στην Αστυνομική ή Λιμενική Αρχή αμέσως μετά τη διαπίστωση του συμβάντος.  
Η σωστή τήρηση και εκπλήρωση των προϋποθέσεων και συμφωνιών του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου από τον Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενο είναι όρος απαραίτητος για την ύπαρξη ευθύνης εκ μέρους της Εταιρίας· παράβαση των προϋποθέσεων και συμφωνιών συνεπάγεται αυτόματα ακύρωση του ασφαλιστηρίου και απώλεια οποιουδήποτε δικαιώματος για αποζημίωση.



#### **Άρθρο 2ο - Χρονική Διάρκεια - Ισχύς της Ασφάλισης**

Η ασφάλιση αρχίζει από το χρονικό σημείο που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο, εφόσον έχει καταβληθεί το εφάπαξ ασφάλιστρο ή η πρώτη δόση της τμηματικής καταβολής εάν έχει συμφωνηθεί η καταβολή των ασφαλιστρών να γίνεται τμηματικά σε δόσεις. Η είσπραξη του ασφαλιστρού αποδεικνύεται αποκλειστικά και μόνο από το ειδικό έντυπο απόδειξης, που εκδίδεται προσηκόντως από την Εταιρία ή από νομίμως εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό της, (ενδεικτικά αναφέρουμε: απόδειξη πληρωμής με χρήση κωδικού πληρωμής από τα καταστήματα των συμβεβλημένων τραπεζών, απόδειξη πληρωμής μέσω Web & Phone Banking των συμβεβλημένων τραπεζών με χρήση του κωδικού πληρωμής, απόδειξη πληρωμής με πιστωτική/χρεωστική κάρτα, απόδειξη πληρωμής με χρήση ταχυπληρωμής μέσω ΕΛΤΑ, απόδειξη είσπραξης από τον ασφαλιστή σας εφόσον διαθέτει δικαίωμα είσπραξης για λογαριασμό της Εταιρίας).

Η ασφάλιση ισχύει για ζημιές οι οποίες έλαβαν χώρα και δηλώθηκαν στην Εταιρία κατά τη διάρκεια ισχύος της, η οποία καθορίζεται ρητώς στο παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, με την προϋπόθεση ότι ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος έχει εκπληρώσει πλήρως όλες τις υποχρεώσεις του προς την Εταιρία, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος.

Η ημερομηνία έναρξης, η διάρκεια και η λήξη της ασφαλιστικής κάλυψης (διάρκεια ασφάλισης) αναγράφονται στο Ασφαλιστήριο. Μόνο μετά την εμπρόθεσμη καταβολή του ασφαλιστρού της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου, η οποία καταβολή πρέπει να γίνει, το αργότερο, έως τη λήξη της ισχύουσας διάρκειας, η Εταιρία δύναται να ανανεώσει τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης. Ως εκ τούτου, πριν τη λήξη της διάρκειας ασφάλισης (ήτοι, το αργότερο την τελευταία ημέρα της αναγραφόμενης διάρκειας στην ασφαλιστική σύμβαση), θα πρέπει να έχει καταβληθεί το εφάπαξ ασφάλιστρο ή η πρώτη δόση της τμηματικής καταβολής, που αντιστοιχεί στην αμέσως επόμενη ασφαλιστική περίοδο. Για κάθε ασφαλιστική περίοδο κάλυψης η Εταιρία εκδίδει ασφαλιστήριο ή βεβαίωση για τη νέα διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

#### **Άρθρο 3ο - Γεωγραφικά Όρια**

Ισχύουν τα αναγραφόμενα στο Ασφαλιστήριο. Όταν το σκάφος κινείται έξω από αυτά δεν ισχύει η ασφαλιστική αυτή κάλυψη.

#### **Άρθρο 4ο – Συνέπεια Εφαρμογής των Ασφαλισμένων Ορίων**

Η Εταιρία έχει πάντοτε το δικαίωμα να απαλλάσσει καθολικά από όλες τις περαιτέρω υποχρεώσεις της έναντι του Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενου για θάνατο ή σωματικές βλάβες ή υλικές ζημιές ή ρύπανση που καλύπτονται από την παρούσα σύμβαση εφόσον θέσει στη διάθεσή του το ανώτατο όριο αποζημίωσης, δηλαδή το ασφάλισμα (κεφάλαιο και τυχόν τόκοι και έξοδα) όπως αυτό καθορίζεται ύστερα από συμφωνία των συμβαλλομένων μερών για κάθε περίπτωση απαίτησης σωματικών βλαβών, υλικών ζημιών ή και θαλάσσιας ρύπανσης, σύμφωνα με τις διακρίσεις υπό Τμήματα I, II & III του παρόντος Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου).

Σε περίπτωση επέλευσης καλυπτόμενου ασφαλιστικού κινδύνου και εξάντλησης των ανώτατων ορίων με την καταβολή του συνόλου του από την Εταιρία, το παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο παύει να ισχύει για το υπόλοιπο διάστημα της ασφαλιστικής περιόδου, έχοντας εκπληρώσει ολοσχερώς τον σκοπό για τον οποίο είχε αρχικώς συναφθεί. Ο δε Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος δικαιούται να ζητήσει την σύναψη νέας ασφάλισης.

Σε κάθε περίπτωση επέλευσης καλυπτόμενου ασφαλιστικού κινδύνου και καταβολής από την Εταιρία του προβλεπόμενου ασφαλισματος, που τυχόν δεν εξαντλεί το ανώτατο ασφαλιστικό ποσό όπως προβλέπεται στο “Τμήμα I - Ασφάλιση Σκάφους, Μηχανών, κ.λ.π.” και στο “Τμήμα III - Αστική Ευθύνη έναντι Τρίτων”, το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο εξακολουθεί να ισχύει μόνον για το εναπομείναν ασφαλιστικό ποσό, έως την λήξη της ορισμένης ασφαλιστικής περιόδου του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, εκτός εάν ο Ασφαλιζόμενος, επαναφέρει το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας, καταβάλλοντας προς εκπλήρωση τούτου τα αναλογούντα ασφάλιστρα.

#### **Άρθρο 5ο - Ρήτρα Αφαιρετέας Απαλλαγής**

Ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος θα επιβαρύνεται για κάθε ζημία με το ποσό των αφαιρετέων απαλλαγών ανά ζημιογόνο γεγονός, όπως προβλέπεται στο “Τμήμα I - Ασφάλιση Σκάφους, Μηχανών, κ.λ.π.” και στο Τμήμα III - Αστική Ευθύνη έναντι Τρίτων” του παρόντος Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.

#### **Άρθρο 6ο - Πληρωμή των Ασφαλιστρών (Κανόνας Προπληρωμής Ασφαλιστρών)**

1. Πριν από την ολική και εμπρόθεσμη καταβολή των ασφαλιστρών (και των υπόλοιπων επιβαρύνσεων του Ασφαλιστηρίου, δηλ. των κάθε φύσης δικαιωμάτων, φόρων, τελών, κ.λ.π.) από μέρους του Λήπτη της Ασφάλισης στην Εταιρία, ανεξάρτητα από τον συμφωνηθέντα τρόπο καταβολής τους (σε δόσεις ή εφάπαξ) δεν δημιουργείται κανένα δικαίωμα για τον Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενο.
2. Καμία απόδειξη εξόφλησης των ασφαλιστρών δεν ισχύει, παρά μόνο εάν παραδοθεί στον Λήπτη της Ασφάλισης /Ασφαλιζόμενο από την Εταιρία επίσημο Γραμμάτιο Είσπραξης, το οποίο αποδεικνύει την πληρωμή αυτή και είναι κανονικά υπογεγραμμένο από το Νόμιμο Αντιπρόσωπο ή έντυπη απόδειξη υπογεγραμμένη από κάποιον άλλον πληρεξούσιο, νόμιμα εξουσιοδοτημένο από την Εταιρία.



3. Σε περίπτωση ακυρώσεως του παρόντος Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, η Εταιρία υποχρεούται να προβεί σε επιστροφή των μη δεδουλευμένων ασφαλίσεων, σύμφωνα με την κατωτέρω κλίμακα, υπολογιζόμενων από την ημερομηνία της ακυρώσεως, με την προϋπόθεση ότι έχει προηγηθεί έγγραφη καταγγελία με προειδοποίηση, σύμφωνα με τους όρους στους Γενικούς Όρους του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

| A. Για περίοδο ασφάλισης μέχρι: | B. Υποχρέωση καταβολής ποσοστού επί των ετησίων ασφαλίσεων |
|---------------------------------|--|
| 1 μήνα                          | 50%  |
| 2 μήνες                         | 55%  |
| 3 μήνες                         | 60%  |
| 4 μήνες                         | 65%  |
| 5 μήνες                         | 70%  |
| 6 μήνες                         | 75%  |
| 7 μήνες                         | 80%  |
| 8 μήνες                         | 85%  |
| 9 μήνες                         | 90%  |
| 10 μήνες και άνω                | 100%   |

#### Άρθρο 7ο - Δηλώσεις του Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζομένου κατά την κατάρτιση της Ασφαλιστικής Σύμβασης- Περιγραφή του ασφαλιστικού κινδύνου

1. Κατά τη σύναψη της σύμβασης, ο Λήπτης της Ασφάλισης υποχρεούται να δηλώσει στην Εταιρία κάθε στοιχείο ή περιστατικό που γνωρίζει, το οποίο είναι αντικειμενικώς ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου καθώς και να απαντήσει σε κάθε σχετική ερώτηση.
2. Αν, για οποιοδήποτε λόγο που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Εταιρίας ή του Λήπτη της Ασφάλισης /Ασφαλιζομένου, δεν περιέλθουν στην Εταιρία στοιχεία ή περιστατικά που είναι αντικειμενικώς ουσιώδη για την εκτίμηση του κινδύνου, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός αφότου έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή περιστατικών.
3. Η σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο (παρ. 2) άσκηση του δικαιώματος της Εταιρίας για τροποποίηση της με το παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο καταρτιζόμενης ασφάλισης, θα θεωρείται ως καταγγελία, αν δεν γίνει δεκτή μέσα σε ένα (1) μήνα από την ημερομηνία λήψης της από τον Λήπτη της Ασφάλισης και αυτό αναφέρεται στο έγγραφο της πρότασης.
4. Σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου εξ αμελείας εκ μέρους του Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζομένου, η Εταιρία έχει τα ίδια δικαιώματα, καταγγελίας ή τροποποίησης του και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει πριν τροποποιηθεί η ασφαλιστική σύμβαση ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλιστρού που θα έχει καθορισθεί προς το ασφαλιστρού που θα είχε καθορισθεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση.
5. Σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου από δόλο εκ μέρους του Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζομένου, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης. Αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, η Εταιρία απαλλάσσεται από την υποχρέωσή της προς καταβολή του ασφαλίματος, ενώ ο Λήπτης της Ασφάλισης / Ασφαλιζόμενος υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημίας της Εταιρίας.
6. Η καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης εκ μέρους της Εταιρίας στις περιπτώσεις των παραγράφων 2 & 4 του παρόντος άρθρου επιφέρει αποτελέσματα μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τότε που θα περιέλθει στον Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενο ή μετά πάροδο ενός (1) μηνός από τη λήψη της πρότασης τροποποίησης που προβλέπεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου. Στην περίπτωση της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα.

7. Επιπλέον, η Εταιρία δικαιούται των ασφαλιστρών που είναι ληξιπρόθεσμα κατά το χρόνο επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου, στην περίπτωση που κατά τις παραγράφους 4 & 5 του παρόντος άρθρου περιορίζεται η ευθύνη της ή απαλλάσσεται αυτής.
8. Εάν ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο, οποιασδήποτε μορφής, ή αστική εταιρία, η Εταιρία μπορεί να καταγγείλει τη σύμβαση ακόμη και όταν, στις διαλαμβανόμενες στις προηγούμενες παραγράφους του παρόντος άρθρου πράξεις ή παραλείψεις, προέβη πρόσωπο το οποίο δεν εκπροσωπούσε νόμιμα τον Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενο. Η παραπάνω συνέπεια επέρχεται και αν ακόμη η ευθύνη της ενέργειας ή της παράλειψης που την επιφέρει βαρύνει, είτε άμεσα είτε έμμεσα, και ένα μόνο από τους εκπροσώπους του νομικού προσώπου, αδιάφορα αν αυτός την εκπροσωπεί μόνος του ή μαζί με άλλους ή δεν είναι ο νόμιμος εκπρόσωπός του, αλλά κάνει τις πιο πάνω δηλώσεις για λογαριασμό του ή για λογαριασμό των εκπροσώπων του νομικού προσώπου ή της αστικής εταιρίας.
9. Η μη εκπλήρωση ή καθυστέρηση εκπλήρωσης των υποχρεώσεων που επιβάλλονται στον Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενο από αυτό το ασφαλιστήριο δίνει το δικαίωμα στην Εταιρία να καταγγείλει τη σύμβαση και επιπρόσθετα να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημίας της.

#### **Άρθρο 8ο - Επίταση του Κινδύνου**

Κατά την διάρκεια του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, ο Λήπτης της Ασφάλισης υποχρεούται να δηλώσει στην Εταιρία το αργότερο μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του, κάθε στοιχείο ή περιστατικό το οποίο μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου. Η Εταιρία μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει την σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση υπαιτιότητας του Λήπτη της Ασφάλισης, η Εταιρία δικαιούται να καταγγείλει το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο εντός μηνός, ενώ εάν επέλθει μέσα σε αυτό το διάστημα η ασφαλιστική περίπτωση, η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης της προς καταβολή του ασφαλισματος. Στην περίπτωση αυτή ο Λήπτης της Ασφάλισης υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημίας της Εταιρίας. Οι προβλέψεις των παραγράφων 2, 3, 4, 5, 6 & 7 του Άρθρου 7 ανωτέρω εφαρμόζονται και στην επίταση του κινδύνου.

#### **Άρθρο 9ο - Καταγγελία της Ασφαλιστικής Σύμβασης- Δικαίωμα υπαναχώρησης του Λήπτη της Ασφάλισης**

1. Η Εταιρία μπορεί να καταγγείλει τη σύμβαση για σπουδαίο λόγο υπό τις προϋποθέσεις των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 7, και του άρθρου 8 ανωτέρω, μετά από έγγραφη ειδοποίηση που στέλνεται στη διεύθυνση που ο Λήπτης της Ασφάλισης /Ασφαλιζόμενος έχει γραπτά δηλώσει στην Εταιρία. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται μετά πάροδο τριάντα (30) ημερών από τότε που αυτή θα περιέλθει στον Λήπτη της Ασφάλισης /Ασφαλιζόμενο. Στην περίπτωση αυτή, η Εταιρία επιστρέφει τα εισπραχθέντα ασφαλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης.
2. Σε περίπτωση συμφωνίας τμηματικής καταβολής των ασφαλιστρών, η καθυστέρηση της καταβολής ληξιπρόθεσμης δόσης ασφαλιστρού δίνει το δικαίωμα στην Εταιρία να καταγγείλει τη σύμβαση. Η καταγγελία γίνεται με γραπτή δήλωση προς τον Λήπτη της Ασφάλισης/ Ασφαλιζόμενο, στην οποία γνωστοποιείται ότι η περαιτέρω καθυστέρηση καταβολής ασφαλιστρού θα επιφέρει, μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της δήλωσης, τη λύση του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.
3. Δικαίωμα καταγγελίας για σπουδαίο λόγο έχει και ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος, το οποίο ασκεί με σχετική έγγραφη ειδοποίηση προς την Εταιρία. Και σε αυτή την περίπτωση, η Εταιρία επιστρέφει τα εισπραχθέντα ασφαλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης.
4. Στις ασφαλίσσεις που έχουν διάρκεια μεγαλύτερη του ενός (1) έτους, ο Λήπτης της Ασφάλισης δικαιούται να υπαναχωρήσει από το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο εντός (14) δεκατεσσάρων ημερών από την παράδοση του. Η προθεσμία αρχίζει από την ημερομηνία ενημέρωσης του σχετικού δικαιώματος του Λήπτη της Ασφάλισης από την Εταιρία και υπάρχει βεβαίωση με έγγραφο. Σε περίπτωση μη άσκησης του δικαιώματος υπαναχώρησης και αφού παρέλθει άπρακτη η προθεσμία, ο Λήπτης της Ασφάλισης δεσμεύεται πλέον από τους όρους του παρόντος συμβολαίου και δεν δύναται να απαλλαγεί από τις συμβατικές του υποχρεώσεις.
5. Η προθεσμία άσκησης του δικαιώματος υπαναχώρησης αναστέλλεται καθόσον διάστημα ο Λήπτης της Ασφάλισης έχει δικαίωμα εναντίωσης σύμφωνα με τον νόμο, όπως ρητώς προβλέπεται στο Κεφάλαιο Δ', άρθρο 8 του παρόντος Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.

#### **Άρθρο 10ο - Παραγραφή**

Αξιώσεις που πηγάζουν από την Ασφαλιστική αυτή Σύμβαση παραγράφονται έτσι όπως καθορίζεται από τον Νόμο.

#### **Άρθρο 11ο - Αρμοδιότητα Δικαστηρίων – Διαιτησία - Εφαρμοστέο Δίκαιο**

1. Για την εκδίκαση οποιασδήποτε διαφοράς σχετικής με αυτό το Ασφαλιστήριο, και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη υποβάλλονται στην αποκλειστική αρμοδιότητα των Δικαστηρίων του Πειραιά. Τα συμβαλλόμενα μέρη προ της προσφυγής στα Δικαστήρια έχουν την δυνατότητα να συμφωνήσουν εγγράφως προς τούτο, ότι οποιαδήποτε διαφωνία



μεταξύ της Εταιρίας και του Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζομένου ως προς την αιτία της ζημίας, την ύπαρξη υποχρέωσης προς αποζημίωση ή το ύψος της ζημίας, πρόκειται να επιλυθεί αποκλειστικά με Διαιτησία η οποία θα διεξαχθεί στην Αθήνα κατά τις διατάξεις των άρθρων 867 επ. του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας. Η αποδοχή της Διαιτησίας αποκλείει την δυνατότητα προσφυγής στα Δικαστήρια.

2. Εφόσον ανακύπτει διαφωνία όπως προβλέπεται στην προηγούμενη παράγραφο, τότε οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος επιθυμεί την προσφυγή στη Διαιτησία υποχρεούται να κοινοποιήσει προς το έτερο μέρος εξώδικη δήλωση στην οποία θα δηλώνει τη βούλησή του να επιλυθεί το θέμα με Διαιτησία, με σαφήνεια να αναφέρει τα υπό αμφισβήτηση θέματα καθώς και το όνομα του προτεινόμενου διαιτητή του. Το έτερο μέρος, εφόσον αποδέχεται τη διαδικασία της Διαιτησίας, οφείλει να απαντήσει εγγράφως προς το προτείνον τη Διαιτησία συμβαλλόμενο μέρος εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών και να δηλώσει εάν συμφωνεί ως προς τα υπό αμφισβήτηση θέματα ή να προτείνει άλλα ή και άλλα θέματα, και το όνομα του προτεινόμενου διαιτητή του. Η αρνητική απάντηση, ή η μη εμπρόθεσμη απάντηση ή η έλλειψη απάντησης ισοδυναμεί με άρνηση της Διαιτησίας. Σε αυτήν την περίπτωση αρμόδια να επιληφθούν της διαφοράς θα είναι τα Δικαστήρια του Πειραιά. Η πρόταση της Εταιρίας για προσφυγή στη Διαιτησία σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί ως αναγνώριση υποχρέωσής της προς αποζημίωση. Κάθε κοινοποίηση αγωγής ή άλλου δικογράφου ή εγγράφου ισχύει μόνον και εφόσον απευθύνεται στο Νόμιμο Εκπρόσωπο της Εταιρίας στην Αθήνα (Λεωφ. Κηφισίας αρ. 119, Μαρούσι 151 24).

#### **Άρθρο 12ο - Τέλη και Δικαιώματα**

Κάθε νόμιμη αμοιβή, κάθε δαπάνη σχετικά με τον υπολογισμό και την καταβολή του ασφαλισματος, τέλη χαρτοσήμου, και κάθε όρος για την με το παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο καταριζόμενη σύμβαση ασφάλισης, για την απόδειξη καταβολής ασφαλιστρών και για οποιαδήποτε ενέργεια που προέρχεται από την σύμβαση ασφάλισης, βαρύνουν τον Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενο.

#### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄ - ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ**

**Οι Ασφαλίσεις που αναφέρονται στη συνέχεια ισχύουν με την προϋπόθεση ότι έχουν ρητώς συμφωνηθεί με τον Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενο και μόνο εφόσον αναγράφονται στον πίνακα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου σε απόλυτη αντιστοιχία με τα Ασφαλιζόμενα ποσά.**

#### **ΤΜΗΜΑ Ι - ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΩΜΑΤΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ, ΜΗΧΑΝΩΝ, ΚΛΠ.**

##### **Άρθρο 1ο - Ορισμοί**

##### **Ασφαλιζόμενη Περιουσία: Ασφαλιζόμενο Σκάφος και εξοπλισμός**

Με τον όρο “ασφαλιζόμενο σκάφος” ως αναφέρεται ανωτέρω νοείται εκτός από το σώμα, η μηχανή ή οι μηχανές, η λέμβος ή οι λέμβοι, το κατάρτι, τα πανιά, η επίπλωση και ο εν γένει εξοπλισμός με τον οποίο κανονικά θα εδίδετο το σκάφος προς πώληση. Ως **εξοπλισμός** του σκάφους θεωρούνται τα απαραίτητα και αναγκαία για τη ναυσιπλοΐα όργανα και εφόδια. Στον εξοπλισμό δεν περιλαμβάνονται και δεν καλύπτονται τα αθλητικά εξαρτήματα και ο εξοπλισμός καταδύσεων παρά μόνον εφόσον αυτά έχουν δηλωθεί από τον Ασφαλιζόμενο και περιγράφονται κατ’ είδος και αξία στο ασφαλιστήριο.

##### **Άρθρο 2ο - Καλυπτόμενοι Κίνδυνοι**

Με την επιφύλαξη πάντοτε των εξαιρέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 3 (που φέρει τον τίτλο ‘ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ’) που ακολουθεί, με το παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο καλύπτονται οι ακόλουθοι κίνδυνοι:

Η ζημία και η απώλεια του σκάφους που θα προέλθει από ΑΤΥΧΗΜΑ, δηλ. ένα γεγονός εξωτερικό, τυχαίο, βίαιο, απρόβλεπτο και ανεξάρτητο από τη θέληση του Λήπτη της Ασφάλισης/ Ασφαλιζομένου.

Στην έννοια του ατυχήματος περιλαμβάνεται η πρόσκρουση και σύγκρουση με οποιοδήποτε επιπλέον αντικείμενο εκτός από νερό.

Στην κάλυψη περιλαμβάνονται:

##### **1. Ο Εξοπλισμός του σκάφους**

Η Εταιρία θα ευθύνεται για απώλεια ή ζημία του εξοπλισμού για ποσό μέχρι του 20% της πραγματικής αξίας του ασφαλιζόμενου σκάφους (όπως ορίζεται πιο πάνω), εκτός αν συμφωνηθεί διαφορετικά.

Ειδικότερα, ο κίνδυνος μερικής κλοπής –εφόσον ο εξοπλισμός δεν περιγράφεται κατ’ είδος και αξία στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο– θα καλύπτεται για ποσό μέχρι του 10% της συνολικής αξίας του Ασφαλιζομένου Σκάφους (όπως ορίζεται πιο πάνω). Αποτελεί προϋπόθεση απαραίτητη για την ισχύ της κάλυψης αυτής, το μεν σκάφος είτε να είναι ελλιμενισμένο σε ασφαλές αγκυροβόλιο, είτε να βρίσκεται σε περιφραγμένο ή/και φυλασσόμενο χώρο στην ξηρά, ο δε εξοπλισμός του να βρίσκεται σε κλειδωμένο χώρο του σκάφους.



## **2. Το πηδάλιο, κ.λ.π.**

Καλύπτεται η απώλεια ή ζημία (ολική ή μερική) του πηδαλίου, του εξωτερικού στηρίγματος του ελικοφόρου άξονα, του άξονα και/ή της προπέλας του σκάφους (αφορά κινητήρες έσω, έσω-έξω, καθώς επίσης και εξωλέμβιους), σύμφωνα με τους όρους και τις εξαιρέσεις του παρόντος συμβολαίου.

Ισχύει η απαλλαγή που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο για την κάλυψη αυτή.

## **3. Οι δαπάνες για τον περιορισμό της ζημίας/απώλειας**

Η Εταιρία θα αποζημιώνει τον Ασφαλιζόμενο για εύλογες και συνετές δαπάνες που θα γίνουν για την προστασία, διαφύλαξη και ανάκτηση του σκάφους εφόσον τέτοιες δαπάνες αποσκοπούν στον περιορισμό ζημίας ή απώλειας που καλύπτεται με το συμβόλαιο αυτό.

## **4. Επιθαλάσσια Αρωγή**

Η Εταιρία θα αποζημιώνει τον Ασφαλιζόμενο για ποσό μέχρι του 50% της συνολικής ασφαλιζόμενης αξίας (σκάφους, μηχανής κλπ) που αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο ως αμοιβή διάσωσης του Ασφαλιζόμενου Σκάφους (αμοιβή επιθαλάσσιας αρωγής).

Κατ' εξαίρεση, σε περίπτωση όπου κινδυνεύει να χαθεί ανθρώπινη ζωή ή και ολόκληρο το σκάφος, η κάλυψη της αμοιβής επιθαλάσσιας αρωγής θα ανέρχεται μέχρι και τη συνολική ασφαλιζόμενη αξία.

Τα έξοδα διάσωσης σε καμία περίπτωση δεν αυξάνουν τα ασφαλιζόμενα ποσά που αναγράφονται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο.

## **5. Η ρυμούλκα**

Η ρυμούλκα -εφόσον αναφέρεται η ύπαρξή της στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο με δήλωση της αντίστοιχης αξίας της- καλύπτεται για τους κινδύνους Πυρός και Κλοπής συνεπεία Διάρρηξης, με την προϋπόθεση ότι φυλάσσεται σε περιφραγμένο και κλειδωμένο και/ή φυλασσόμενο χώρο.

Η ρυμούλκα καλύπτεται επίσης και σε περίπτωση οδικής μεταφοράς, όχι όμως και το όχημα που τη ρυμουλκεί.

## **6. Η μεταφορά του σκάφους (οδική, σιδηροδρομική, με πορθμείο ή ανύψωση με γερανό)**

Το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο καλύπτει το σώμα του σκάφους, τη μηχανή ή τις μηχανές του και τη ρυμούλκα κατά τη διάρκεια οδικών και/ή σιδηροδρομικών και/ή με πορθμείο μεταφορών μέσα στα γεωγραφικά όρια, όπως αυτά καθορίζονται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, περιλαμβανομένης και της ανύψωσης με γερανό ή βαρούλκο.

Η κάλυψη αυτή ισχύει με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι:

- α. Το ασφαλιζόμενο σκάφος μεταφέρεται πάνω σε ρυμούλκα (trailer) κατάλληλη και εγκεκριμένη για το σκοπό για τον οποίο προορίζεται και η οποία ρυμουλκείται από κατάλληλο όχημα, επαρκούς μεταφορικής ικανότητας για τη συγκεκριμένη ρυμούλκα και σκάφος.
- β. Για οποιαδήποτε μεταφορά με φορτηγό αυτοκίνητο, θα χρησιμοποιείται επαγγελματίας αυτοκινητιστής και το σκάφος θα είναι κατάλληλα στερεωμένο πάνω σε ειδική βάση (cradle).

## **Άρθρο 3ο - Εξαιρέσεις στο Τμήμα Ι**

Το συμβόλαιο αυτό δεν καλύπτει:

1. Είδη ανεφοδιασμού (τρόφιμα, βενζίνη, κ.λ.π.).
2. Επακόλουθη ζημία από μη επιδιορθωμένες βλάβες που συνέβησαν κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου.
3. Βύθιση ή ανατροπή του σκάφους που προξενήθηκε από νερά βροχής κατά το χρονικό διάστημα που ήταν αγκυροβολημένο.
4. Μυστηριώδη εξαφάνιση ή βανδαλισμό ή κλοπή του εξοπλισμού ή/και των μηχανών, εκτός εάν έγινε ύστερα από βίαιη και εμφανή παραβίαση του ασφαλισμένου σκάφους ή μέσα από ασφαλή και κλειδωμένο χώρο στην ξηρά.
5. Απώλεια ή ζημία που προκύπτει ή προξενείται από απώλεια χρήσης, συνήθη φθορά από χρήση ή απομείωση και από φυσική φθορά.
6. Απώλεια ή ζημία που προξενείται στο ίδιο το σκάφος, τη μηχανή και τον εξοπλισμό του, άμεσα ή έμμεσα, από οποιοδήποτε ελάττωμα του σκάφους (έστω και κεκρυμμένο), ή ζημία ή απώλεια που είναι αποτέλεσμα ή προκύπτει από ηλεκτρόλυση, όσμωση, διάβρωση, σκουριά και υγρασία.  
"Κεκρυμμένο ελάττωμα" σημαίνει οποιαδήποτε ατέλεια στην κατασκευή ή στο υλικό του σκάφους, ή σε τμήμα του σκάφους, η οποία δεν είναι δυνατόν να διαπιστωθεί έστω και αν το σκάφος υποστεί λεπτομερή εξωτερική εξέταση.
7. Ζημία στη μηχανή ή στις μηχανές που οφείλεται σε νοθευμένα ή ακατάλληλα καύσιμα.
8. Απώλεια ή ζημία σε εξωλέμβιο κινητήρα που αποσπάστηκε από το Ασφαλιζόμενο Σκάφος, ο οποίος δεν ήταν ασφαλώς προσδεδμενός, τη στιγμή που έγινε το ατύχημα.
9. Βλάβη, μη λειτουργία ή ανωμαλία των μηχανών ή του ηλεκτρικού συστήματος (ή ζημία στις μηχανές από παγετό).  
Σημείωση  
Οι εξαιρέσεις (8) και (9) δεν ισχύουν αν η βλάβη ή απώλεια προξενήθηκε από έκρηξη ή επειδή το Ασφαλιζόμενο Σκάφος βυθίστηκε, προσάραξε ή προσέκρουσε σε κάποιο αντικείμενο (εκτός από νερό).
10. Γδαρσίματα, στρεβλώσεις, ζουλήγματα, κτυπήματα που θα γίνουν κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, όπως περιγράφεται ανωτέρω (Άρθρο 2 «Καλυπτόμενοι Κίνδυνοι», § 6).
11. Ζημία στα ελαστικά της ρυμούλκας από φρενάρισμα ή τρύπημα, σχίσσιμο ή σκάσιμο.



12. Υλικές ζημιές στο όχημα που ρυμουλκεί το Ασφαλιζόμενο Σκάφος και σωματικές βλάβες του οδηγού ή των επιβατών του αυτοκινήτου αυτού.
13. Ζημιές στα εξαρτήματα και στον εξοπλισμό του σκάφους ή της μηχανής, που προξενήθηκαν κατά τη χειραία μεταφορά του σκάφους.
14. Ζημιές σε ή από σκάφος το οποίο μεταφερόταν στην οροφή οχήματος.
15. Περιπτώσεις υπεξαίρεσης, καθώς και την περίπτωση υφαίρεσης ή κλοπής από συγγενείς μέχρι 3ου βαθμού.

## ΤΜΗΜΑ II - ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

### Άρθρο 1ο - Ορισμοί

#### Ασφαλιζόμενα Πρόσωπα

Με αυτό το Τμήμα του συμβολαίου ασφαλιζονται ο αναφερόμενος στο Ασφαλιστήριο ως Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος, ο οποίος μπορεί να είναι ο ιδιοκτήτης και/ή ο κυβερνήτης του Ασφαλιζόμενου Σκάφους, ηλικίας από 18 μέχρι 75 χρονών, καθώς και οι επιβαίνοντες αυτού, ηλικίας από 3 (τριών) μηνών μέχρι 75 χρονών, εφεξής αποκαλούμενοι (ο κάθε ένας από αυτούς) "ο Ασφαλιζόμενος".

#### Μη Ασφαλιζόμενα Πρόσωπα

Δεν ασφαλιζονται πρόσωπα που έχουν κάποια από τις ακόλουθες παθήσεις: αποπληξία, επιληψία, παράλυση, πνευματική αναπηρία, delirium tremens, τύφλωση, κώφωση, αλκοολισμό, ή κάνουν χρήση κάθε μορφής ναρκωτικών (ακόμη και κατά τη διάρκεια απεξάρτησης από το αλκοόλ ή τα ναρκωτικά) ή άλλη σοβαρή και διαρκή αναπηρία ή ασθένεια. Επίσης, άτομα που πάσχουν από νευρασθένεια και ψυχικές παθήσεις. Επίσης, πρόσωπα που οδηγούν χωρίς τη σχετική άδεια οδήγησης.

#### Ατύχημα

Για τους σκοπούς της ασφάλισης του Τμήματος αυτού ως "ατύχημα" ορίζεται κάθε γεγονός που συμβαίνει κατά τη διάρκεια που ο Ασφαλιζόμενος επιβιβάζεται, αποβιβάζεται ή βρίσκεται μέσα στο Ασφαλιζόμενο Σκάφος –αποκλειστικά και μόνον ιδιωτικής αναψυχής– που προξενεί απώλεια ζωής ή σωματικές βλάβες στον Ασφαλιζόμενο, που είναι τυχαίο, βίαιο, εξωτερικό και ανεξάρτητο από τη θέληση του Λήπτη της Ασφάλισης /Ασφαλιζόμενου.

Αν το σώμα του Ασφαλιζόμενου δεν έχει βρεθεί μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία της εξαφάνισης, βύθισης ή καταστροφής του σκάφους, θα θεωρηθεί ότι ο Ασφαλιζόμενος έχασε τη ζωή του ως συνέπεια σωματικής βλάβης που προξενήθηκε από ατύχημα στη διάρκεια αυτής της εξαφάνισης, βύθισης ή καταστροφής.

Στην περίπτωση ατυχήματος, όπου ο αριθμός των παθόντων υπερβαίνει τον επιτρεπτό –για το Ασφαλιζόμενο Σκάφος– αριθμό των επιβαίνοντων, οι αποζημιώσεις μοιράζονται ισόποσα σε όλους τους παθόντες. Πάντως, το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας δεν μπορεί να υπερβεί τον αριθμό των νόμιμων θέσεων του σκάφους επί το κατ' άτομο ασφαλιζόμενο ποσό.

#### Κυβερνήτης & Επιβαίνοντες

Ως σχετικοί ορισμοί στο Άρθρο 1 του Τμήματος III του παρόντος συμβολαίου.

#### Νοσηλευτικό Ίδρυμα

Ίδρυμα που πληροί τους ακόλουθους όρους:

1. Έχει άδεια Θεραπευτηρίου ή Νοσηλευτικού Ιδρύματος, Νοσοκομείου ή Κλινικής.
2. Λειτουργεί, κυρίως για την υποδοχή, περίθαλψη και νοσηλεία ασθενών και τραυματιών.
3. Παρέχει 24ωρη υπηρεσία από διπλωματούχους νοσοκόμους και από έναν ή περισσότερους ιατρούς.
4. Διαθέτει οργανωμένες εγκαταστάσεις για διαγνώσεις και χειρουργικές επεμβάσεις.

#### Ιατρός ή Χειρουργός

Άτομο που ασκεί νόμιμα το ιατρικό επάγγελμα ή την ειδικότητα του χειρουργού, με εξαίρεση τον Ασφαλιζόμενο ή κάποιο μέλος από την άμεση οικογένειά του.

#### Σοβαρός Τραυματισμός

Νοείται ο τραυματισμός που έχει επιβεβαιωθεί από αρμόδιο ιατρό και ο οποίος θέτει σε κίνδυνο τη ζωή του Ασφαλιζόμενου.

#### Ιατρικός απαραίτητο

Νοείται η υπεύθυνη, έγγραφη σύσταση ιατρού ή χειρουργού όσον αφορά στην ιατρική κατάσταση του Ασφαλιζόμενου που βασίζεται σε ιατρικά συμπτώματα, διαγνωστικά συμπεράσματα και επιβαλλόμενη νοσηλεία και περίθαλψη, σύμφωνα με όλους τους κανόνες της ιατρικής πρακτικής και επιστήμης.

**Μέθη:** Θεωρείται όταν το ασφαλιζόμενο πρόσωπο βρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος. Όσον αφορά το χειριστή του Ασφαλιζόμενου Σκάφους μέθη θεωρείται όταν το ποσοστό οινοπνεύματος στο αίμα είναι πάνω από τα όρια που ορίζει η νομοθεσία ενώ σε όλες τις λοιπές περιπτώσεις μέθη θεωρείται όταν το ποσοστό οινοπνεύματος στο αίμα είναι μηδέν κόμμα πενήντα γραμμάρια ανά λίτρο αίματος και άνω ( $\geq 0,50$  gr./l).





## Άρθρο 2ο - Καλύψεις

### 1. Απώλεια Ζωής συνεπεία Ατυχήματος

Αν ο Ασφαλιζόμενος χάσει τη ζωή του, μέσα σε 180 ημέρες από την ημερομηνία ατυχήματος, που θα συμβεί κατά την επιβίβαση, αποβίβαση ή μέσα στο Ασφαλιζόμενο Σκάφος, η Εταιρία θα καταβάλλει στους Νόμιμους Κληρονόμους το ποσό που έχει ορισθεί στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο για την περίπτωση Απώλειας Ζωής.

### Μόνιμη Ολική Ανικανότητα, Μόνιμη Μερική Ανικανότητα συνεπεία Ατυχήματος

Αν ο Ασφαλιζόμενος, μέσα σε 180 ημέρες από την ημερομηνία του ατυχήματος, υποστεί τις παρακάτω σωματικές βλάβες εξαιτίας των οποίων βρίσκεται σε πλήρη και διαρκή αδυναμία και/ή ανικανότητα και εφόσον η πλήρης και διαρκής αυτή αδυναμία/ανικανότητα διαρκέσει για τουλάχιστον 12 συνεχείς μήνες, η Εταιρία θα του καταβάλλει ολόκληρο το ποσό που έχει ορισθεί στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο για την περίπτωση της Μόνιμης Ανικανότητας, στις παρακάτω περιπτώσεις:

#### Ποσοστό στο κεφάλαιο της κάλυψης

|  |      |
|--|------|
| • Απώλεια των δύο άνω ή κάτω άκρων   | 100% |
| • Απώλεια ενός χεριού και ενός ποδιού  | 100% |
| • Ολική απώλεια όρασης και από τα δύο μάτια                                  | 100% |
| • Ολική απώλεια όρασης από το ένα μάτι και απώλεια ενός χεριού ή ενός ποδιού | 100% |
| • Ολική ανίατη παραλυσία   | 100% |
| • Απώλεια λόγου και ακοής και από τα δύο αυτιά                               | 100% |

#### Το μισό ποσό της κάλυψης στις παρακάτω περιπτώσεις:

|   |     |
|---|-----|
| • Απώλεια ενός χεριού ή ενός ποδιού             | 50% |
| • Ολική απώλεια όρασης από το ένα μάτι          | 50% |
| • Απώλεια λόγου                                 | 50% |
| • Απώλεια ακοής και από τα δύο αυτιά            | 50% |
| • Απώλεια αντίχειρα και δείκτη του αυτού χεριού | 25% |

Ο όρος "απώλεια", όποτε αναφέρεται στο χέρι ή το πόδι, σημαίνει την πλήρη αποκοπή από την άρθρωση του καρπού ή του αστραγάλου ή από πιο πάνω, και όποτε αναφέρεται στη γλώσσα, τα αυτιά και τα μάτια, σημαίνει την πλήρη και ανεπανόρθωτη απώλεια του λόγου, της ακοής και της όρασης. Στην περίπτωση προϋπάρχουσας ανατομικής βλάβης ή μειωμένης λειτουργίας ενός οργάνου ή μέλους του σώματος του Ασφαλιζόμενου τα ποσοστά αποζημίωσης, σε περίπτωση ατυχήματος, μειώνονται ανάλογα με την προϋπάρχουσα αναπηρία.

### 2. Ιατροφαρμακευτικές Δαπάνες συνεπεία Ατυχήματος

Αν, ως συνέπεια ατυχήματος, απαιτείται ο Ασφαλιζόμενος μέσα σε 365 ημέρες από την ημερομηνία του ατυχήματος αυτού, να χρησιμοποιήσει ιατρό, χειρουργό, νοσοκόμο, φυσιοθεραπευτή, επίσημα αναγνωρισμένους ή να εισαχθεί σε νοσηλευτικό ίδρυμα ή να κάνει χρήση ασθενοφόρου ή να υποβληθεί σε ακτινολογικές, μικροβιολογικές ή άλλες εργαστηριακές εξετάσεις ή να προμηθευτεί φάρμακα, προσθετικά ή ορθοπεδικά βοηθήματα, η Εταιρία θα καταβάλλει τα πραγματικά έξοδα που πιστοποιούνται από τις πρωτότυπες, επίσημες σχετικές αποδείξεις που θα έχει υποβάλλει ο Ασφαλιζόμενος στην Εταιρία, με ανώτατο ποσό για κάθε ζημιολόγο γεγονός το ποσό κάλυψης, που έχει ορισθεί στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, για Ιατροφαρμακευτικές Δαπάνες συνεπεία Ατυχήματος.

## Άρθρο 3ο – Εξαιρέσεις από την κάλυψη ασφαλιστικού ατυχήματος

Από την ασφάλιση αυτή εξαιρούνται οι περιπτώσεις ατυχημάτων που απορρέουν άμεσα ή έμμεσα ή που οφείλονται σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιστάσεις :

1. Σε λήψη ναρκωτικών, μέθη, φρενοβλάβεια, διανοητικές ή νευρικές διαταραχές, ψυχικά νοσήματα, καθώς και σε αυτοκτονία, απόπειρα αυτοκτονίας, αυτοτραυματισμό, άσχετα από τη διανοητική, ψυχική ή ψυχολογική κατάσταση του Ασφαλιζόμενου.
2. Σε εκ γενετής ανωμαλίες και συνθήκες που προέρχονται από αυτές.
3. Σε προϋπάρχουσες της ημερομηνίας ασφάλισης ανικανότητες.



4. Σε ενεργό συμμετοχή σε παραχές, διαδηλώσεις, μονομαχίες, τρομοκρατικές ενέργειες, συμπλοκές, εγκληματικές πράξεις.
5. Σε ατυχήματα που οφείλονται σε φορτίο που μεταφέρεται από το ασφαλιζόμενο σκάφος.
6. Κατά τη διάρκεια της στρατιωτικής θητείας του Ασφαλιζομένου στις ένοπλες δυνάμεις οποιασδήποτε χώρας ή διεθνούς αρχής, σε καιρό πολέμου ή σε καιρό ειρήνης.

#### **Άρθρο 4ο - Καταβολή Αποζημιώσεων**

1. Αν μετά την καταβολή αποζημίωσης για μόνιμη ολική/μερική ανικανότητα και πάντως μέσα σ' ένα χρόνο από την ημερομηνία του ατυχήματος ο Ασφαλιζόμενος αποβιώσει, η Εταιρία θα καταβάλλει στους νόμιμους κληρονόμους του, τη διαφορά μεταξύ της αποζημίωσης μόνιμης ολικής/μερικής ανικανότητας που κατέβαλε η Εταιρία και του ποσού κάλυψης για απώλεια ζωής.
2. Αν ο Ασφαλιζόμενος αποβιώσει από αιτία ανεξάρτητη από το ατύχημα -αφού η Εταιρία έχει συμφωνήσει για την καταβολή κάποιου ποσού αποζημίωσης- η απαίτησή του από την Εταιρία με βάση το συμβόλαιο αυτό μεταβιβάζεται στους Νόμιμους Κληρονόμους του.
3. Διαδοχικές περιόδους περίθαλψης σε νοσηλευτικό ίδρυμα από τις ίδιες ή σχετικές αιτίες, θεωρούνται ως ένα ατύχημα, εκτός εάν χωρίζονται με συνεχή περίοδο τριών (3) τουλάχιστον μηνών, κατά τους οποίους ο Ασφαλιζόμενος δεν εισήλθε σε νοσηλευτικό ίδρυμα.
4. Οι αποζημιώσεις που προσφέρονται με βάση αυτό το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο καταβάλλονται στον Ασφαλιζόμενο (ή στους Νόμιμους Κληρονόμους του) άσχετα από τα τυχόν καταβαλλόμενα ποσά λόγω συμμετοχής του σε οποιονδήποτε δημόσιο ή ιδιωτικό ασφαλιστικό οργανισμό. Εξαιρέση αποτελούν οι καλύψεις ιατροφαρμακευτικών δαπανών, όταν οι δαπάνες αυτές έχουν ήδη αποζημιωθεί από άλλη πηγή, ενώ στην περίπτωση που ο Ασφαλιζόμενος μερικώς μόνο έχει αποζημιωθεί από άλλη πηγή, η Εταιρία καταβάλλει τη διαφορά.

#### **Άρθρο 5ο - Ιατρική Διαιτησία**

Οι ιατρικές φύσεις εκτιμήσεις πάνω σ' ένα ατύχημα καθορίζονται με κοινή απόφαση του ιατρού του Ασφαλιζομένου και του ιατρού της Εταιρίας. Σε περίπτωση διαφωνίας οι δύο ιατροί γίνονται διαιτητές και εκλέγουν έναν τρίτο επιδαιτητή. Αν δεν συμφωνήσουν για το πρόσωπο του επιδαιτητή, αυτός ορίζεται από το Μονομελές Πρωτοδικείο Αθηνών σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας για τη Διαιτησία. Κάθε μέρος πληρώνει όλη την αμοιβή και τα έξοδα του διαιτητή-ιατρού που διορίζει και το 50% της αμοιβής και των εξόδων του επιδαιτητή.

#### **Άρθρο 6ο - Επέλευση Ασφαλιστικού Κινδύνου- Υποχρεώσεις του Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζομένου**

1. Ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος υποχρεούται να ανακοινώσει στην Εταιρία κάθε ατύχημα μέσα σε οκτώ (8) ημέρες από την ημερομηνία που συνέβη. Σε περίπτωση σοβαρού κωλύματος η ανακοίνωση πρέπει να γίνει μέσα σε οκτώ (8) ημέρες από τη στιγμή που έπαυσε το κώλυμα και πάντως όχι αργότερα από ένα (1) μήνα από την ημερομηνία του ατυχήματος. Η σωστή και πλήρης συμπλήρωση των ερωτήσεων του εντύπου της ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΖΗΜΙΑΣ της Εταιρίας και η υπογραφή του από το Λήπτη της Ασφάλισης/ Ασφαλιζόμενο είναι προϋπόθεση για την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης.
2. Ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος υποχρεούται να προσκομίσει στην Εταιρία όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά που χρειάζονται για τη στήριξη της απαίτησής του το γρηγορότερο δυνατόν και πάντως μέσα σε ένα (1) χρόνο από την ημερομηνία του ατυχήματος. Ο Λήπτης της Ασφάλισης δεν μπορεί να ισχυρισθεί ότι δεν γνώριζε την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης εάν οφείλεται σε υπαιτιότητά του. Σε αυτήν την περίπτωση η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα προς αποκατάσταση της όποιας ζημίας της.
3. Ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος υποχρεούται να παρέχει την ευχέρεια στην Εταιρία –από τη στιγμή που δημιουργείται κάποια αξίωση αποζημίωσης– να τον υποβάλλει σε ιατρικές εξετάσεις κατά την κρίση της. Σε περίπτωση απώλειας ζωής η Εταιρία έχει το δικαίωμα να διενεργήσει νεκροψία, εφόσον αυτό δεν απαγορεύεται από το νόμο.
4. Ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος υποχρεούται να μεριμνήσει για τη –μέσα σε είκοσι τέσσερις (24) ώρες από το ατύχημα– παροχή σ' αυτόν της ιατρικής περίθαλψης που επιβάλλεται. Η Εταιρία δεν ευθύνεται, σε καμία περίπτωση, για την επιδείνωση των σωματικών βλαβών λόγω της μη παροχής της περίθαλψης που επιβάλλεται ή από την αδικαιολόγητη καθυστέρηση παροχής ιατρικής βοήθειας ή από διαγνώσεις, επεμβάσεις και θεραπείες που δεν υποδείχθηκαν ή/και δεν εκτελέστηκαν από αρμόδια ιατρική αρχή.

### ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΙΙ – ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ

#### Άρθρο 1ο - Ορισμοί (άρθρο 1 του Ν. 4926/2022)

Τρίτος θεωρείται κάθε πρόσωπο μη έχον συμβατική ή εργασιακή σχέση με τον Ασφαλιζόμενο. Τρίτο επίσης θεωρούνται και οι επιβαίνοντες στα ασφαλιζόμενα σκάφη, ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης και το λοιπό/ βοηθητικό προσωπικό.

**Πλοίο αναψυχής:** Το σκάφος ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέτρων, ιστιοφόρο ή μηχανοκίνητο, με κύρια κατά προορισμό χρήση την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής, βάσει της γενικής κατασκευής του.

**Ιδιωτικό πλοίο αναψυχής:** Το πλοίο αναψυχής, το οποίο είναι χαρακτηρισμένο ως ιδιωτικό, σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους της σημαίας που φέρει και χρησιμοποιείται για ιδιωτικούς σκοπούς, και όχι για οποιαδήποτε εμπορική ή κερδοσκοπική δραστηριότητα, υπό την επιφύλαξη της παρ. 6 του άρθρου 3.

**Επαγγελματικό πλοίο αναψυχής:** Το πλοίο αναψυχής, το οποίο είναι χαρακτηρισμένο ως επαγγελματικό, σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους της σημαίας που φέρει, για την εκμετάλλευση του οποίου συνάπτεται σύμβαση ολικής ναύλωσης, υπό την επιφύλαξη της παρ. 6 του άρθρου 3. Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής είναι μεταφορικής ικανότητας έως και σαράντα εννέα (49) επιβατών και διαθέτει επαρκείς και κατάλληλους χώρους ενδιάθεσης, ειδικά για τους επιβάτες.

**Ιστιοφόρο πλοίο αναψυχής:** Το πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει επαρκή ιστιοφορία ως κύριο μέσο πρόωσης και δύναται να φέρει μηχανή ως βοηθητικό μέσο πρόωσης. Για τη δραστηριοποίηση πλοίου του πρώτου εδαφίου, ως επαγγελματικού, σύμφωνα με την περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 3, πρέπει να πληρούνται τα κριτήρια και οι προδιαγραφές που εξειδικεύονται με την απόφαση της περ. (β) της παρ. 1 του άρθρου 21.

**Μηχανοκίνητο πλοίο αναψυχής:** Το πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει μηχανή τόσο ως κύριο μέσο πρόωσης όσο και ως βοηθητικό μέσο πρόωσης, εφόσον απαιτείται.

**Παραδοσιακό πλοίο:** Το πλοίο αναψυχής υπό ελληνική σημαία, επαγγελματικό ή ιδιωτικό, το οποίο είναι πρωτότυπο ή ομοίωμα ιστορικού ή παλαιού πλοίου, έχει κατασκευασθεί, κατά το μεγαλύτερο μέρος του, από υλικά όμοια με αυτά που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του πρωτότυπου και συγκεντρώνει τα κριτήρια χαρακτηρισμού του ως παραδοσιακού, όπως αυτά εξειδικεύονται στην απόφαση της περ. (α) της παρ. 1 του άρθρου 21.

**Ξύλινο πλοίο:** Το πλοίο αναψυχής υπό ελληνική σημαία, επαγγελματικό ή ιδιωτικό, του οποίου η βασική κατασκευή είναι από ξυλεία, σύμφωνα με το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή την Άδεια Εκτέλεσης Πλόων (Α.Ε.Π.) και δεν εμπίπτει στην περ. (ε).

**Ταχύπλοο σκάφος:** Κάθε μηχανοκίνητο σκάφος αναψυχής το οποίο είναι ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθώνεται ή χρησιμοποιείται από τον εκμισθωτή και

- α. ανεξάρτητα από τον τύπο ή και το υλικό κατασκευής του φέρει
  - εξωλέμβια μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30 HP ή
  - εσω/εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 40 HP ή
  - εσωλέμβια πετρελαιομηχανή πάνω από 70 HP ή
- β. είναι πνευστού τύπου (φουσκωτό) στο σύνολό του ή σε μέρος αυτού ή ανεξάρτητα από το υλικό κατασκευής είναι διπλής ή πολλαπλής γάστρας ή γάστρας τύπου V και φέρει
  - εξωλέμβια μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP ή
  - εσω/εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30 HP ή
  - εσωλέμβια πετρελαιομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 50 HP ή
- γ. ανεξάρτητα από τον τύπο ή το υλικό κατασκευής του φέρει μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP και έχει σύστημα πρόωσης με υδραυλική αντίδραση (water jet).  
Ταχύπλοο επίσης θεωρείται το θαλάσσιο μοτοποδήλατο και το HOVER CRAFT ,η έννοια των οποίων δίνεται στον κάθε φορά ισχύοντα Γενικό Κανονισμό Λιμένα.

**Επαγγελματικό Τουριστικό Ημερόπλοιο** Το επαγγελματικό μικρό σκάφος μεταφοράς επιβατών, κατά την έννοια του Γενικού Κανονισμού Λιμένα υπ' αριθμ. 23, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 2122/01/2000/ 11.2.2000 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 231), ή το πλοίο αναψυχής ή το επιβατηγό τουριστικό πλοίο το οποίο εκτελεί περιηγητικούς πλόες, περιορισμένης χρονικής διάρκειας, με σκοπό τη θαλάσσια περιήγηση ή τη λήψη θαλασσίου λουτρού, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 10.

**Πλοίαρχος:** Ο ναυτικός, ο οποίος κατέχει το κατάλληλο πιστοποιητικό ικανότητας, που έχει εκδοθεί ή αναγνωριστεί από το κράτος της σημαίας που φέρει το πλοίο, και στον οποίο έχει ανατεθεί, με σύμβαση ναυτολόγησης, η διακυβέρνηση του πλοίου αναψυχής.

#### **Κυβερνήτης:**

Για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής: Το πρόσωπο το οποίο κατέχει το κατάλληλο αποδεικτικό για τη διακυβέρνησή του, σύμφωνα με την απόφαση της περ. (γ) της παρ. 1 του άρθρου 21.

Για τα πλοία αναψυχής, τα οποία τηρούν ναυτολόγιο ή κατάσταση πληρώματος του ν. 2575/1998 (Α' 23), ανεξαρτήτως υποχρέωσης ή μη για τήρηση οργανικής σύνθεσης πληρώματος: Ο ναυτικός, ο οποίος κατέχει το κατάλληλο πιστοποιητικό ικανότητας, που έχει εκδοθεί ή αναγνωριστεί από το κράτος της σημαίας που φέρει το πλοίο, και στον οποίο έχει ανατεθεί, με σύμβαση ναυτολόγησης, η διακυβέρνηση του πλοίου αναψυχής.

Για τα πλοία αναψυχής που τηρούν ναυτολόγιο ή κατάσταση πληρώματος του ν. 2575/1998 και για τα οποία δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος: Ο ναυτικός, ο οποίος διαθέτει τα προσόντα που ορίζονται στην απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότησης της περ. (γ) της παρ. 1 του άρθρου 21, εξαιρουμένων των διατάξεων της που



αφορούν σε Αποδεικτικό Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.), σύμφωνα με το π.δ. 141/2014 (Α' 232), και στον οποίο έχει ανατεθεί, με σύμβαση ναυτολόγησης, η διακυβέρνηση του πλοίου αναψυχής.

Ο κυβερνήτης ασκεί τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες που προβλέπονται για τον πλοίαρχο.

**Λοιπό προσωπικό:** Το προσωπικό που προσλαμβάνεται από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή ή τον πλοίαρχο για την εξυπηρέτηση των επιβατών στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, για τα οποία υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με το άρθρο 11, και στα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια του άρθρου 10, τηρουμένων των σχετικών όρων και των προϋποθέσεων της απόφασης που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της περ. (α) της παρ. 9 του άρθρου 21.

**Βοηθητικό προσωπικό:** Οι εργαζόμενοι σε πλοία αναψυχής, για τα οποία δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, εκτός του πλοιάρχου ή του κυβερνήτη και του πληρώματος.

**Επιβάτης:** Κάθε άτομο επί πλοίου αναψυχής ή επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου, πλην του πλοιάρχου ή του κυβερνήτη, των μελών του πληρώματος, του λοιπού ή βοηθητικού προσωπικού και των παιδιών ηλικίας κάτω του ενός (1) έτους.

**Επιβαίνοντες:** Ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης, τα μέλη του πληρώματος, το λοιπό ή βοηθητικό προσωπικό, οι επιβάτες και τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός (1) έτους, που επιβαίνουν σε πλοίο αναψυχής ή επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο.

**Θαλάσσιο και Λιμναίο Περιβάλλον:** το θαλάσσιο και λιμναίο νερό, ο θαλάσσιος και λιμναίος βυθός, η θαλάσσια και λιμναία πανίδα, η θαλάσσια και λιμναία χλωρίδα, ο αιγιαλός και η αλληλεπίδραση ή σχέση μεταξύ τους.

**Ρύπανση:** Η παρουσία στη θάλασσα ή τη λίμνη κάθε ουσίας, η οποία αλλοιώνει τη φυσική κατάσταση του θαλάσσιου ή λιμναίου νερού ή το καθιστά επιβλαβές στη υγεία του ανθρώπου ή στην πανίδα και χλωρίδα των βυθών και γενικά ακατάλληλο για τις προβλεπόμενες κατά περίπτωση χρήσεις του.

## Άρθρο 2ο - Έκταση χρηματικών ορίων της κάλυψης αστικής ευθύνης

Σύμφωνα με τον Ν. 4926/2022, ο πλοιοκτήτης καλύπτεται για τις απαιτήσεις έναντι τρίτων από τους κάτωθι αναφερόμενους κινδύνους, που ανακύπτουν κατά την εκτέλεση πλόων, τον ελλιμενισμό και την αγκυροβολία.

Το συμβόλαιο αυτό καλύπτει:

- α. Αστική Ευθύνη για Σωματικές Βλάβες και/ή Θάνατο επιβαίνοντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία συνιστά ναυτικό ατύχημα.
- β. Αστική Ευθύνη για Υλικές Ζημίες επιβαίνοντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία συνιστά ναυτικό ατύχημα.
- γ. Πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης.

Καλύπτεται η ευθύνη του Ασφαλιζομένου Σκάφους για ρύπανση του θαλάσσιου ή λιμναίου περιβάλλοντος, υπό τον όρο ότι συντρέχουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις και αφορά αποκλειστικά τη δαπάνη της απορρύπανσης της θαλάσσιας ή λιμναίας περιοχής:

1. Η ρύπανση είναι το άμεσο αποτέλεσμα αιφνίδιας, συγκεκριμένης και προσδιορισμένης ουσίας ή ενέργειας ή μικροοργανισμού ή γενετικώς τροποποιημένου οργανισμού, γίνεται δε αντιληπτή κατά τη διάρκεια ισχύος του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου και αναγγέλλεται κατά τη διάρκεια ισχύος του.
  2. Η ρύπανση να μην είναι το άμεσο αποτέλεσμα φυσιολογικής φθοράς του σκάφους ή και του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεών του, ούτε της έλλειψης εύλογων προφυλάξεων προς αποφυγή της.
  3. Η ρύπανση δεν αποτελεί αναπόφευκτη συνέπεια της λειτουργίας ή ύπαρξης του Ασφαλιζομένου Σκάφους.
  4. Η ρύπανση δεν είναι αποτέλεσμα της μη συμμόρφωσης των Ασφαλιζομένων με την ισχύουσα νομοθεσία και κανονισμούς περί προστασίας του περιβάλλοντος.
- δ. Πέραν των ανωτέρω το συμβόλαιο επίσης καλύπτει:
1. Την ευθύνη του Ασφαλιζομένου για τη δαπάνη μετακίνησης του ναυαγίου του Ασφαλιζομένου Σκάφους ύστερα από εντολή των Λιμενικών ή άλλων Αρμοδίων Αρχών.  
Όλα τα έξοδα που τυχόν θα γίνουν για τη μετακίνηση του ναυαγίου του Ασφαλιζομένου Σκάφους, μείον το προϊόν από την πώλησή του. Έξοδα για τις διαδικαστικές ενέργειες στις Αρμόδιες Αρχές και για την αντιμετώπιση απαιτήσεων που καλύπτονται από τους όρους του συμβολαίου αυτού.  
Το όριο ευθύνης της Εταιρίας για τις καλύψεις της παραγράφου αυτής δεν μπορεί να υπερβαίνει το 50% της συνολικής αξίας του Ασφαλιζομένου Σκάφους.
  2. Την Αστική Ευθύνη για ζημίες (Σωματικές Βλάβες/Θάνατος και/ή Υλικές Ζημίες) που θα προξενηθούν σε τρίτους, με υπαιτιότητα του Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζομένου, κατά τη διάρκεια της οδικής μεταφοράς του σκάφους με την προϋπόθεση ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα από την παράγραφο 6 του Αρθρου 2, Τμήμα Ι των όρων του παρόντος Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.

Εξαιρούνται ζημίες οι οποίες καλύπτονται από τον Κλάδο Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων ή οι οποίες θα εκαλύπτοντο, εάν υπήρχε το σχετικό Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο.

Τα όρια ευθύνης για την κάλυψη της Αστικής Ευθύνης από και κατά τη διάρκεια της οδικής μεταφοράς ανέρχονται σε ποσοστό 10% των ποσών που καλύπτονται για Σωματικές Βλάβες/Θάνατο και/ή Υλικές Ζημίες (πλην ρύπανσης) από το Τμήμα ΙΙΙ - Αστική Ευθύνη έναντι Τρίτων.



**Τα ποσά που αναγράφονται στο Τμήμα III - Αστική Ευθύνη έναντι Τρίτων του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου αποτελούν τα ανώτατα όρια ευθύνης της Εταιρίας για ζημιολόγα γεγονότα που θα συμβούν στη θάλασσα και/ή κατά την οδική μεταφορά.**

Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί, μεταξύ άλλων, να αναπροσαρμοσθεί το ύψος των ανωτέρω ασφαλιστικών ποσών. Μια τέτοια αναπροσαρμογή των ασφαλιστικών ποσών θα λάβει χώρα μέσα τα πλαίσια και κριτήρια που θα τεθούν από τον ισχύοντα νόμο (αναπροσαρμογή ορίων) με προηγούμενη ενημέρωση του Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζομένου και συμφωνία του για την αναπροσαρμογή αυτών των ορίων.

#### **Προϋποθέσεις ασφαλιστικής κάλυψης**

Η παρούσα κάλυψη θα ισχύει υπό τον όρο ότι θα πληρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από, το Ν. 4926/2022 (ΦΕΚ Α' 82/ 20.4.2022) "Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις", τον εκάστοτε ισχύοντα Γενικό Κανονισμό Λιμένος όσον αφορά τα ταχύπλοα, καθώς και ότι θα τηρείται η ισχύουσα Νομοθεσία και οι διατάξεις που αφορούν την άδεια του Ασφαλιζομένου Σκάφους.

#### **Άρθρο 3ο - Όρια ευθύνης της Εταιρίας**

Τα ποσά που ασφαλιζονται με το συμβόλαιο αυτό για κάθε μία από τις ειδικές περιπτώσεις (I, II & III) αποτελούν τα ανώτατα όρια ευθύνης της Εταιρίας για αποζημίωση καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος του συμβολαίου, ανεξάρτητα από τον αριθμό των ζημιολόγων γεγονότων και των παθόντων.

Στα ποσά αυτά συμπεριλαμβάνονται οι τόκοι υπερημερίας και τα δικαστικά έξοδα που έχουν επιδικαστεί σε βάρος του Ασφαλιζομένου καθώς και οποιαδήποτε άλλη δαπάνη της Εταιρίας που έχει άμεση ή έμμεση σχέση με το ατύχημα καθώς και η δαπάνη που προκύπτει από την ανάληψη από την Εταιρία του δικαστικού αγώνα κατά του Ασφαλιζομένου.

Συμπεριλαμβάνεται ακόμα και η αποζημίωση για ηθική βλάβη ή ψυχική οδύνη που επιδικάζεται από τα δικαστήρια, όχι όμως τα πρόστιμα ή οι χρηματικές ποινές, ούτε τα ποσά που επιβάλλονται για τη μετατροπή ή την εξαγορά της ποινής, ούτε και τα έξοδα για ποινικές δίκες, τα οποία σε καμία περίπτωση δεν βαρύνουν την Εταιρία.

#### **Άρθρο 4ο - Εξαιρέσεις του Τμήματος III**

Το παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, εκτός εάν υπάρχει ειδική αντίθετη γραπτή συμφωνία, αποκλείει την ευθύνη αποζημίωσης για ζημίες (Σωματικές Βλάβες/Θάνατος, Υλικές Ζημίες, Θαλάσσια Ρύπανση) που προκαλούνται:

1. κατά τη διάρκεια γεγονότων που συνιστούν ανωτέρα βία.
2. σε αυτό τούτο το σκάφος που περιγράφεται στο παρόν ασφαλιστήριο και στον εξοπλισμό του.
3. σε τρίτους από και κατά τη διάρκεια οδικής μεταφοράς, για τις οποίες ζημίες -σύμφωνα με το Νόμο- υπεύθυνο είναι το όχημα που ρυμουλκεί ή μεταφέρει το σκάφος.
4. σε τρίτους ή στα προσωπικά τους αντικείμενα τα οποία μεταφέρονται με το σκάφος, που αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, κατά παράβαση της άδειας ναυσιπλοΐας και των Νόμων.
5. από το σκιέρ που ρυμουλκείται από το ασφαλιζόμενο σκάφος προς οποιονδήποτε (τρίτο ή μη) και προς το Ασφαλιζόμενο Σκάφος καθώς και οι σωματικές βλάβες του ίδιου του σκιέρ ή οι υλικές ζημίες των σκι, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά.
6. από νομικά έξοδα τα οποία ο Ασφαλιζόμενος κατέβαλε χωρίς την προηγούμενη έγκριση της Εταιρίας.

#### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄ - ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ I, II & III ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ**

- α. Το παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο δεν καλύπτει απώλεια, ζημία, ευθύνη ή δαπάνη αν ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος ή ο κυβερνήτης του σκάφους ή ο υπεύθυνός του, την ώρα του ατυχήματος παρέβαινε νόμους, κανονισμούς ή διατάξεις σχετικούς με τη ναυσιπλοΐα ή που επιβάλλουν περιορισμούς στη ναυσιπλοΐα ή την απαγορεύουν τελείως, προσωρινά ή μόνιμα, σε ορισμένη περιοχή.
- β. Καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή σχετικά με απώλεια ή ζημία του Ασφαλιζομένου Σκάφους ή ευθύνη έναντι τρίτων, η οποία θα προξενηθεί ή θα προέλθει κατά το χρόνο που το σκάφος έχει αφεθεί:
  - στην ξηρά σε ανοικτό και αφύλακτο χώρο
  - στη θάλασσα, σε εκτεθειμένη ακτή, εκτός και εάν η ακτή αυτή είναι, όσο το δυνατόν, προφυλαγμένη από τις καιρικές συνθήκες, χρησιμοποιείται ως αγκυροβόλιο σκαφών και ο Ασφαλιζόμενος ή κάποιος προστηθείς αυτού, έχει την επιμέλεια του Ασφαλιζομένου Σκάφους.
- γ. Η παρούσα ασφαλιστική κάλυψη επίσης δεν καλύπτει ζημία που προξενήθηκε, άμεσα ή έμμεσα, από κάποιον, σε συσχετισμό με κάποιον ή ως συνέπεια κάποιου από τα ακόλουθα:
  1. Δόλο ή σκόπιμες ενέργειες του Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζομένου, του χειριστή του σκάφους, των αντιπροσώπων ή των προστηθέντων του.

2. Την αποδεδειγμένη συμπαίγνια του Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζομένου με τους ζημιωθέντες τρίτους ή επιβαίνοντες, με σκοπό την ευνοϊκή αντιμετώπιση των αξιώσεών τους.
3. Τις ζημίες που προκαλούνται από εκρηκτικές, διαβρωτικές, εύφλεκτες, χημικές ή γενικά επικίνδυνες ύλες που δεν σχετίζονται με την κανονική λειτουργία του σκάφους.
4. Τις ζημίες εκείνες, των οποίων την ευθύνη ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος έχει αναλάβει συμβατικά, η οποία ευθύνη διαφορετικά δεν θα τον βάραινε.
5. Τις ζημίες που προκαλούνται σε τρίτους από τις εγκληματικές ή παράνομες πράξεις του Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζομένου.
6. Ατυχήματα που προκαλούνται από χρήση του σκάφους διαφορετική από εκείνη που έχει δηλωθεί και αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο.
7. Ατυχήματα που οφείλονται σε ελαττώματα, ακαταλληλότητα ή στην έλλειψη ιδιοτήτων του σκάφους, για τα οποία υπεύθυνος είναι ο κατασκευαστής του (Αστική Ευθύνη Προϊόντος).
8. Ατυχήματα που είναι απότοκα της μη συντήρησης ή της πλημμελούς συντήρησης του σκάφους, κατά παράβαση των οδηγιών του κατασκευαστή του.
9. Τις ζημίες οι οποίες προήλθαν εξ αιτίας του χειριστή του σκάφους, ο οποίος είτε δεν έχει νόμιμη και εν ισχύ άδεια, είτε δεν έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του, είτε τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
10. Τις ζημίες, που προήλθαν από τη συμμετοχή σε αγώνες ταχύτητας, επίσημους ή μη, δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις) καθώς και σε επιδείξεις, δηλ.
  - Απώλεια ή ζημία στο σκάφος, στη μηχανή, στα πανιά ή στα κατάρτια ή για παρεχόμενες υπηρεσίες διάσωσης
  - Προσωπικό ατύχημα του ιδιοκτήτη/κυβερνήτη του σκάφους και των επιβαινόντων
  - Αστική Ευθύνη έναντι τρίτων εκτός εάν υπάρχει αντίθετη γραπτή συμφωνία από την Ασφαλιστική Εταιρία και έχει εισπραχθεί επασφάλιστρο.
11. Ατυχήματα που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια της λειτουργίας Σχολής Εκμάθησης Θαλάσσιων Σπορ, εκτός εάν υπάρχει αντίθετη γραπτή συμφωνία από την Ασφαλιστική Εταιρία και έχει εισπραχθεί επασφάλιστρο.
12. Αποθετικές ζημίες.
13. Πρόστιμα οποιασδήποτε αιτιολογίας ή προέλευσης.
14. Ατυχήματα από ασφαλιζόμενα σκάφη/πλωτά μέσα αναψυχής κατά τη διάρκεια της παρούσας ασφάλισης, τα οποία έχουν πωληθεί ή παραχωρηθεί ή αλλάξει διαχείριση πριν από την ημερομηνία του ατυχήματος, εκτός εάν η μεταβίβαση γίνει κατά τη διάρκεια του πλου, οπότε η κάλυψη ισχύει μέχρι την άφιξη στο λιμένα προορισμού, εφόσον αυτό ζητηθεί από τον Ασφαλιζόμενο.
15. Από μόλυνση ή ρύπανση του εδάφους, υπεδάφους, των υδάτων, της ατμόσφαιρας και γενικότερα του περιβάλλοντος από βιολογικές ή χημικές ουσίες ή πυραύλους ή βλήματα ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία.  
Η εξαίρεση της παραγράφου αυτής δεν ισχύει όσον αφορά στη πρόκληση θαλάσσιου ή λιμναίου περιβάλλοντος, η οποία καλύπτεται σύμφωνα με το ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ – ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ, Άρθρο 2 - Έκταση της Κάλυψης, παράγραφος (γ).
16. Φαινόμενα που προκαλούνται από μετασχηματισμούς του πυρήνα του ατόμου ή από τεχνητή επιτάχυνση ατόμων, ιονίζουσα ακτινοβολία ή μόλυνση από ραδιενέργεια προερχόμενη από πυρηνικό καύσιμο ή κατάλοιπο, ραδιενέργεια, τοξικότητα, έκρηξη ή άλλους κινδύνους ή μολυσματικές ιδιότητες οιασδήποτε πυρηνικής εγκατάστασης ή εξαρτήματος, σχάση ή τήξη του πυρήνα ή από κάθε σχετική προς τούτο αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ουσία.
17. Πόλεμο (είτε έχει κηρυχθεί ο πόλεμος είτε όχι), εισβολή, πράξη αλλοδαπού εχθρού, εχθροπραξίες ή επιχειρήσεις που μοιάζουν με πολεμικές ή οποιαδήποτε εχθρική ενέργεια από ή κατά εμπόλεμης δύναμης, εμφύλιο πόλεμο καθώς και ζημία οποιοδήποτε ασφαλιζόμενου αντικειμένου ως συνέπεια διαταγής της δημόσιας αρχής.
18. Κατάληψη, κατάσχεση, σύλληψη ή κράτηση και οι συνέπειές τους ή κάθε σχετική απόπειρα, каранτίνα, τελωνειακοί κανονισμοί ή εθνικοποιήσεις κατά διαταγή κυβέρνησης ή δημόσιας ή τοπικής αρχής.
19. Εγκαταλελειμμένες νάρκες, торπίλες, βόμβες ή άλλα εγκαταλελειμμένα πολεμικά όπλα.
20. Στάση, επανάσταση, ανταρσία, στρατιωτική ή λαϊκή εξέγερση, κίνημα, αντίσταση κατά της αρχής, στρατιωτική εξουσία ή εξουσία που τη σφετερίστηκαν, στρατιωτικό νόμο ή κατάσταση πολιορκίας ή οποιοδήποτε από τα γεγονότα και τα αίτια εκείνα που έχουν ως συνέπεια την κήρυξη ή τη διατήρηση του στρατιωτικού νόμου ή της κατάστασης πολιορκίας. Επίσης οποιαδήποτε ενέργεια αποσκοπεί στην πρόληψη, περιστολή ή καταστολή γεγονότων ή καταστάσεων της παραγράφου αυτής.  
Σε οποιαδήποτε απαίτηση, αγωγή, δίκη ή άλλη διαδικασία όπου ο Ασφαλιστής ισχυρίζεται ότι κάποια ζημία δεν καλύπτεται με βάση αυτή την εξαίρεση του Ασφαλιστηρίου, το βάρος της απόδειξης ότι η εν λόγω ζημία καλύπτεται το φέρει ο Ασφαλιζόμενος.
21. Εξαίρεση απαιτήσεων οφειλομένων σε αδυναμία αναγνώρισης ημερομηνίας από ηλεκτρονικά μηχανήματα.  
Δηλώνεται και συμφωνείται ότι δεν καλύπτεται οποιαδήποτε ζημία ή απώλεια, θετική ή αποθετική, ή απαίτηση ή ευθύνη –είτε επαγγελματική, είτε οποιοδήποτε άλλου είδους– ή δαπάνη οποιασδήποτε φύσης, η οποία θα επέλθει, γεννηθεί



ή πραγματοποιηθεί οποτεδήποτε και η οποία θα προκληθεί –άμεσα ή έμμεσα– ή θα συνδέεται ή θα προκύψει από παράλειψη, κακή ή μη λειτουργία, ή ανεπάρκεια ηλεκτρονικής συσκευής ή εξαρτήματος (ενδεικτικώς: ηλεκτρονικού υπολογιστή, συσκευής επικοινωνίας, συσκευής επιτήρησης, συσκευής αναγνώρισης χαρακτηριστικών, κ.λ.π.) ή λογισμικού ηλεκτρονικής συσκευής ανεξάρτητα από το εάν αυτά ανήκουν στον Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενο ή όχι

- α. στο να αναγνωρίσει, εγγράψει ή προσδιορίσει οποιαδήποτε ημερομηνία ως την κατά το ημερολόγιο πραγματική ημερομηνία,
- β. στο να εντοπίσει, αποθηκεύσει, διατηρήσει και/ή να χειριστεί, ερμηνεύσει ή επεξεργαστεί σωστά οποιαδήποτε δεδομένα ή πληροφορίες ή εντολές ή οδηγίες ως αποτέλεσμα της αντιμετώπισης οποιασδήποτε ημερομηνίας διαφορετικά από την κατά το ημερολόγιο πραγματική ημερομηνία,
- γ. στο να εντοπίσει, αποθηκεύσει, διατηρήσει ή επεξεργαστεί ή ερμηνεύσει σωστά τα δεδομένα ή τις πληροφορίες ως αποτέλεσμα της λειτουργίας εντολής η οποία έχει προγραμματιστεί σε σύστημα ή δίκτυο ηλεκτρονικών υπολογιστών, οποιουδήποτε είδους, εξοπλισμού επεξεργασίας δεδομένων, μικροπλακετών ενσωματωμένων ή μη, ολοκληρωμένων κυκλωμάτων ή άλλων παρόμοιων κατασκευών και η οποία εντολή προκαλεί διαγραφή, απώλεια, παραμόρφωση ή φθορά δεδομένων ή πληροφοριών ή αδυναμία εντοπισμού, αποθήκευσης, διατήρησης ή σωστής επεξεργασίας τέτοιων δεδομένων οποτεδήποτε.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ

### Άρθρο 1ο Επέλευση ασφαλιστικού κινδύνου - Αναγγελία Ζημιών

Ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να αναγγείλει στην Εταιρία γραπτά οποιαδήποτε απώλεια, υλική ζημία ή σωματική βλάβη, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα οποιαδήποτε απαίτηση του Ασφαλιζόμενου ή κατά του Ασφαλιζόμενου, άμεσα και σε κάθε περίπτωση το αργότερο μέσα σε ΟΚΤΩ (8) εργάσιμες ημέρες από την ημέρα που συνέβη ή από την ημέρα που αποδεδειγμένα έλαβε γνώση ο ίδιος.

Στην αναγγελία πρέπει να αναφέρεται με κάθε δυνατή λεπτομέρεια, η φύση και οι συνθήκες της πραγματοποίησης του κινδύνου καθώς και τα πλήρη και ακριβή στοιχεία των παθόντων και των μαρτύρων.

Ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος έχει επίσης την υποχρέωση να δίνει αμέσως και απροφάσιστα στην Εταιρία κάθε φύσης πληροφορίες, έγγραφα, εκθέσεις και κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο που κοινοποιείται σε αυτόν, σχετικά με την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου και να συγκεντρώνει όλα τα στοιχεία εκείνα που μπορεί να είναι χρήσιμα για την υπεράσπιση καθώς και για τον τυχόν φιλικό διακανονισμό.

Ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος έχει τη ρητή υποχρέωση, μετά την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης, να ενεργεί ως συνετός ανασφάλιστος και να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα για τον περιορισμό της ζημίας μέτρα.

### Άρθρο 2ο - Υποχρεώσεις του Λήπτη της Ασφάλισης / Ασφαλιζόμενου σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου

Ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση:

1. Να διευκολύνει τους υπαλλήλους ή πραγματογνώμονες της Εταιρίας, εάν θελήσουν να ενεργήσουν επιθεώρηση του κινδύνου προκειμένου να επαληθεύσουν τη δήλωση του Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενου ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο.
2. Να λαμβάνει κάθε λογική και δυνατή προφύλαξη για αποφυγή ατυχημάτων και να τηρεί τους Νόμους και τους Κανονισμούς τους σχετικούς με την ασφάλεια του σκάφους, των επιβαινόντων και τρίτων.
3. Μόλις συμβεί οποιαδήποτε ζημία στο ασφαλιζόμενο σκάφος, ο Ασφαλιζόμενος οφείλει να λάβει αμέσως όλα τα απαραίτητα και ενδεικνυόμενα μέτρα για τον περιορισμό των συνεπειών από ένα τέτοιο γεγονός και την αποτροπή περαιτέρω ατυχήματος, σωματικής βλάβης, απώλειας ή ζημίας που θα μπορούσε να προκύψει. Ιδιαίτερα, σε περίπτωση ναυαγίου του Ασφαλιζόμενου Σκάφους, ο Ασφαλιζόμενος οφείλει να σηματοθετήσει το ναυάγιο και να μεριμνήσει για την ανέλκυσή του. Σε περίπτωση σωματικής βλάβης ή υλικής ζημίας, να καταβάλει κάθε φροντίδα για τη διάσωση και περίθαλψη του παθόντος προσώπου ή για τη διάσωση, συντήρηση και διαφύλαξη του πράγματος που υπέστη ζημία.
4. Να απέχει από οποιαδήποτε αναγνώριση ευθύνης, προσφορά, υπόσχεση, πληρωμή ή αποζημίωση προς κάθε τρίτο και να μην εγείρει αγωγή κατά τρίτου, τυχόν υπαιτίου για την επελευσθείσα και καλυπτόμενη από το παρόν ζημία ή βλάβη, χωρίς να υπάρχει προηγούμενη έγγραφη και ρητή συγκατάθεση της Εταιρίας. Σε διαφορετική περίπτωση η Εταιρία απαλλάσσεται από την υποχρέωσή της να καταβάλλει ασφάλισμα.
5. Για την πληρωμή της αποζημίωσης συνεπεία ολικής ή μερικής κλοπής ή απώλειας του Ασφαλιζόμενου Σκάφους, ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος υποχρεούται να προσκομίσει στον Ασφαλιστή:

- α. έγγραφη εντολή από τον ιδιοκτήτη του Ασφαλιζόμενου Σκάφους και πληρεξουσιότητα που δεν ανακαλείται, με την οποία θα δίνεται στον Ασφαλιστή το δικαίωμα να πωλήσει το Ασφαλιζόμενο Σκάφος όταν βρεθεί και να κρατήσει γι' αυτόν το τίμημα,
- β. υπογεγραμμένο συμβολαιογραφικό προσύμφωνο, που θα προσφέρει στον Ασφαλιστή την ευχέρεια να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης της κυριότητας του Ασφαλιζόμενου Σκάφους όταν βρεθεί είτε σ' αυτόν, είτε σε οποιονδήποτε τρίτο που θα υποδείξει ο Ασφαλιστής.
6. Εάν το Ασφαλιζόμενο Σκάφος βρεθεί μετά την καταβολή του Ασφαλίματος, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή ο Ασφαλιζόμενος κύριος του σκάφους έχουν υποχρέωση να ειδοποιήσουν τον Ασφαλιστή αμέσως μόλις λάβουν γνώση γι' αυτό. Ο Ασφαλιστής εξάλλου, μόλις λάβει γνώση για την ανεύρεση του Ασφαλιζόμενου Σκάφους, είναι υποχρεωμένος να καλέσει με έγγραφο τον Ασφαλιζόμενο στη διεύθυνση που είχε δηλώσει, να γνωρίσει γραπτά στον Ασφαλιστή μέσα σ' ένα (1) μήνα εάν επιθυμεί να κρατήσει το Ασφαλιζόμενο Σκάφος, επιστρέφοντας συγχρόνως το Ασφάλισμα που έχει πάρει και επιπλέον τους τόκους και τα έξοδα.

Σε περίπτωση που δεν απαντήσει μέσα σε προθεσμία ενός (1) μήνα από την έγγραφη ενημέρωση, ο Ασφαλιζόμενος χάνει αυτό το δικαίωμα.

Σε περίπτωση που ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος παραβεί από υπαιτιότητά του οποιαδήποτε από τις προβλεπόμενες σε αυτό το άρθρο υποχρεώσεις του, η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσής της για καταβολή ασφαλίματος και σε κάθε περίπτωση δύναται να ζητήσει αποκατάσταση της ζημίας της.

### Άρθρο 3ο - Διακανονισμός Ζημιών

1. Σε περίπτωση αντικατάστασης ενός ανταλλακτικού ή μηχανήματος ή υλικού με καινούργιο, σε καλυπτόμενη από το παρόν συμβόλαιο απώλεια ή ζημία, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να υπολογίσει ένα ποσοστό παλαιότητας στην αξία των καινούργιων ανταλλακτικών κ.λ.π. και να αφαιρέσει το αντίστοιχο ποσό από την οφειλόμενη προς τον Ασφαλιζόμενο αποζημίωση, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα παλαιότητας:

Με την συμπλήρωση:

|                   |                               |        |     |
|-------------------|-------------------------------|--------|-----|
| του 3ου χρόνου    | Από την ημερομηνία κατασκευής | μείωση | 10% |
| του 4ου χρόνου    | « « «                         | «      | 15% |
| του 5ου χρόνου    | « « «                         | «      | 20% |
| του 6ου χρόνου    | « « «                         | «      | 25% |
| του 7ου χρόνου    | « « «                         | «      | 30% |
| του 8ου χρόνου    | « « «                         | «      | 35% |
| του 9ου χρόνου    | « « «                         | «      | 40% |
| του 10ου χρόνου   | « « «                         | «      | 45% |
| άνω των 10 χρόνων | « « «                         | «      | 50% |

2. Η Εταιρία δεν θα έχει ευθύνη για το κόστος των μόνιμων επισκευών οι οποίες έγιναν χωρίς τη συγκατάθεσή της.
3. Η Εταιρία, μετά την αποκατάσταση της ζημίας από τον Ασφαλιζόμενο, θα του καταβάλει το ποσό που πραγματικά καταβλήθηκε για επισκευές (ή την επ' αυτού αναλογία της, ανάλογα με την ασφάλιση).
4. Η Εταιρία ή οποιοδήποτε εξουσιοδοτημένο από την Εταιρία πρόσωπο θα μπορεί, σε οποιαδήποτε λογική χρονική στιγμή, να έχει ελεύθερη πρόσβαση και να εξετάζει υπαλλήλους, σκάφος, ολκούς, συνεργεία, μηχανήματα, εργαλεία, συσκευές και εξαρτήματα τα οποία χρησιμοποιούνται από τον Ασφαλιζόμενο κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος της ασφαλιστικής κάλυψης.
5. Η οποιαδήποτε αποζημίωση, σε περίπτωση κλοπής του σκάφους ή και του εξοπλισμού του, καταβάλλεται μετά πάροδο ενενήντα (90) ημερών από την υποβολή της σχετικής απαίτησης και εφόσον προσκομισθεί νομίμως θεωρημένη βεβαίωση της Αρμόδιας Αρχής ότι το κλαπέν σκάφος και/ή ο εξοπλισμός του δεν έχουν ανευρεθεί μέσα στην προθεσμία αυτή.
6. Η Εταιρία -εφόσον το επιθυμεί- έχει το δικαίωμα να αναλαμβάνει για λογαριασμό του Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενου το χειρισμό κάθε δικαστικής υπόθεσης. Η Εταιρία επίσης διατηρεί το δικαίωμα να συνάπτει



συμβιβασμούς. Ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση, στις δύο ανωτέρω περιπτώσεις, να παρέχει κάθε απαραίτητη πληρεξουσιότητα στο δικηγόρο που θα υποδείξει η Εταιρία.

7. Εάν υπάρξει ποινική δίωξη σε βάρος του Λήπτη της Ασφάλισης/ Ασφαλιζόμενου, ο τελευταίος οφείλει να ειδοποιήσει γραπτά και χωρίς καθυστέρηση την Εταιρία, ώστε αυτή, εφόσον το θεωρήσει σκόπιμο, να μπορεί να αναθέσει την υπεράσπιση κατά την προδικασία και την επ' ακροατηρίω διαδικασία σε δικηγόρο της απόλυτης επιλογής της.
8. Αν ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος παραβεί υπαίτια οποιαδήποτε από τις παραπάνω υποχρεώσεις του (Άρθρο 2ο & 3ο του Κεφαλαίου Δ' ), στερείται αυτοδίκαια του δικαιώματος να διεκδικήσει οποιοδήποτε από τα κατά το παρόν ασφαλιστήριο δικαιώματά του, ενώ παρέχει στην Εταιρία το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημίας της.
9. Εάν κατά τη στιγμή του ατυχήματος, η αξία για την οποία ασφαλίστηκαν το σκάφος και/ή η μηχανή, κ.λ.π. υπερβαίνει την εμπορική (αγοραία) αξία, τότε, σε περίπτωση ολικής απώλειας ή καταστροφής του σκάφους και/ή της μηχανής, κ.λ.π., ως ασφαλιζόμενη αξία θα θεωρείται η εμπορική (αγοραία) αξία του σκάφους και/ή της μηχανής κ.λ.π. και σε καμία περίπτωση η ασφαλιζόμενη αξία, που έχει δηλωθεί από τον Ασφαλιζόμενο.

#### **Άρθρο 4ο - Αναλογικός Όρος**

Εάν κατά τη στιγμή επέλευσης του κινδύνου, το Ασφαλιζόμενο Σκάφος, η μηχανή, ο εξοπλισμός του κ.λ.π., που αναφέρονται στον Πίνακα του συμβολαίου, έχουν εμπορική (αγοραία) αξία μεγαλύτερη απ' αυτή για την οποία ασφαλίστηκαν, η Εταιρία δεν φέρει καμία ευθύνη για το υπερβάλλον, και ο Ασφαλιζόμενος θα επιβαρύνεται με το αναλογούν στο υπερβάλλον αυτό ποσόν μέρος των απωλειών ή ζημιών.

#### **Άρθρο 5ο - Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές**

1. Αν η ασφαλισμένη περιουσία είναι ταυτόχρονα ασφαλισμένη κατά του ίδιου κινδύνου, συνολικά ή μερικά, και σε άλλους ασφαλιστές, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή ο Ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να δηλώσει τις ασφαλίσεις αυτές στην Εταιρία κατά τη σύναψη του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.
  - i. Στις περιπτώσεις αυτές, η Εταιρία θα ευθύνεται, στην έκταση που η ασφαλισμένη περιουσία δεν καλύπτεται με τα ασφαλιστικά ποσά των άλλων ασφαλίσεων που έχουν προηγηθεί του παρόντος Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου για το τυχόν υπερβάλλον αυτών ποσό έως τα όρια που ορίζονται στο παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο.
  - ii. Στην περίπτωση που ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος παραλείψει να ενημερώσει την Εταιρία, τότε η Εταιρία έχει δικαίωμα καταγγελίας του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου εντός ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται αμέσως με τη λήψη του σχετικού εγγράφου από τον Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενο.
2. Αν παρόμοιες ασφαλίσεις γίνουν μετά από την σύναψη του παρόντος Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος έχει υποχρέωση να ενημερώσει αμέσως την Εταιρία. Στις περιπτώσεις αυτές η Εταιρία
  - i. θα ευθύνεται μόνο στην έκταση που η ασφαλισμένη περιουσία δεν καλύπτεται με τα ασφαλιστικά ποσά των άλλων ασφαλίσεων ανεξάρτητα από τον χρόνο σύναψης τους σε σχέση με το παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, για το τυχόν υπερβάλλον αυτών ποσό και έως τα όρια που ορίζονται στο παρόν ασφαλιστήριο.
  - ii. διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τροποποίηση του παρόντος ασφαλιστηρίου μέσα σε προθεσμία ενός μηνός.
3. Στην περίπτωση παράβασης λόγω δόλου του Λήπτη της Ασφάλισης ή του Ασφαλιζόμενου και αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσής της προς καταβολή του ασφαλισματος. Ο Λήπτης της Ασφάλισης υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημίας της Εταιρίας. Η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα. Η Εταιρία δικαιούται των ασφαλιστρών που είναι ληξιπρόθεσμα, κατά τον χρόνο, κατά τον οποίον επήλθαν τα αποτελέσματα της καταγγελίας του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου ή κατά τον χρόνο επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου στην περίπτωση που περιορίζεται η ευθύνη της ή απαλλάσσεται αυτής.

#### **Άρθρο 6ο – Υποκατάσταση**

Με την καταβολή της αποζημίωσης από την Εταιρία, όπως αναφέρεται πιο πάνω, η Εταιρία υποκαθίσταται αυτοδίκαια στα δικαιώματα του Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενου έναντι κάθε τρίτου υπαίτιου της ζημίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του Ασφαλιστικού Νόμου 2496/1997.

Ανεξάρτητα από αυτό, ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος από τώρα, με την σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης που αποτυπώνεται στο παρόν εκχωρεί στην Εταιρία όλα τα δικαιώματα και τις αγωγές του εναντίον οποιουδήποτε τρίτου για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημία ή απώλεια ήθελε προκληθεί, ώστε αυτή ως εκδοχέας των δικαιωμάτων του να επιδιώξει την ανόρθωση της ζημίας της μέχρι του ποσού του ασφαλισματος που κατέβαλε. Εφόσον απαιτηθεί, ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος υποχρεούται να υπογράψει οποιοδήποτε έγγραφο ζητήσει η Εταιρία, αναγκαίο για την κατά τα ανωτέρω εκχώρηση. Η Ασφαλιστική Εταιρία δικαιούται να αρνηθεί την καταβολή της ασφαλιστικής αποζημίωσης, εφόσον ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλιζόμενος αρνείται την υπογραφή των κατά τα ανωτέρω εγγράφων.



Η Εταιρία δεν υποκαθίσταται στα δικαιώματα του Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζομένου έναντι τρίτων, αν οι αξιώσεις του Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζομένου στρέφονται κατά του Ασφαλιζομένου ή του δικαιούχου ασφαλισματος ή των ανιόντων, καπόντων και των συζύγων τους ή άλλων προσώπων που συνοικούν μόνιμα μαζί του, καθώς και των νομίμων αντιπροσώπων του ή εκπροσώπων του, εκτός εάν τα πρόσωπα αυτά ενήργησαν με δόλο.

Η Εταιρία απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής του ασφαλισματος, αν από υπαιτιότητα του Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλιζομένου δεν μπορεί πλέον αυτή να στραφεί κατά των τρίτων.

## ΠΑΡΑΠΟΝΑ

### Διαχείριση αιτιάσεων

Ως «παράπονο» ή «αιτίαση» νοείται η δήλωση δυσαρέσκειας, από αντισυμβαλλόμενο, ασφαλισμένο, λήπτη ασφάλισης, δικαιούχο αποζημίωσης ή/και οποιονδήποτε τρίτο ζημιωθέντα («αιτώμενος»), η οποία σχετίζεται με ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή με τις υπηρεσίες ασφάλισης που του παρέχει η Εταιρία. Δε συνιστούν αιτιάσεις, με την ανωτέρω έννοια, οι αναγγελίες απαιτήσεων, οι αιτήσεις αποζημίωσης ούτε τα απλά αιτήματα που σχετίζονται με την εκτέλεση του συμβολαίου και την παροχή πληροφοριών/διευκρινήσεων.

### Διαδικασία υποβολής και διαχείρισης αιτιάσεων

Η Εταιρία διατηρεί Τμήμα Διαχείρισης Αιτιάσεων, αρμόδιο για την παραλαβή και διαχείριση αιτιάσεων. Σε περίπτωση που αιτώμενος επιθυμεί να υποβάλει αίτηση προς την «AIG EUROPE S.A. - Υποκατάστημα Ελλάδας», μπορεί να απευθύνεται στο Τμήμα Διαχείρισης Αιτιάσεων, με τους ακόλουθους τρόπους:

- στη ταχ. διεύθυνση: «AIG EUROPE S.A. - Υποκατάστημα Ελλάδας», Λ. Κηφισίας 119, 15124 Μαρούσι Αττικής
- στη διεύθυνση ηλ. ταχυδρομείου (e-mail): [complaints-GR@aig.com](mailto:complaints-GR@aig.com)
- στο τηλ.: 210 8127600 (επιλογή 6)
- στο φάξ: 210 8063585 & 210 6127460

Για την ταχύτερη διεκπεραίωση της αιτίας, ο αιτώμενος συνίσταται να αναγράφει το ονοματεπώνυμο του, τα στοιχεία επικοινωνίας του και τον αριθμό παραστατικού (ήτοι, αρ. συμβολαίου, αρ. αίτησης, αρ. φακέλου) στο οποίο αναφέρεται η αίτηση.

Κατόπιν παραλαβής της αιτίας, το Τμήμα Διαχείρισης Αιτιάσεων προβαίνει σε αυθημερόν καταγραφή αυτής, δημιουργεί σχετικό φάκελο και εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών παραδίδει στον αιτώμενο απόδειξη παραλαβής της αιτίας, με πληροφορίες για τη διαδικασία που ακολουθεί η Εταιρία για τη διαχείριση της αιτίας, τα στοιχεία επικοινωνίας του αρμόδιου χειριστή της, καθώς και τυχόν πληροφορίες που χρειάζεται να παράσχει ο αιτώμενος για τη διαχείριση της.

Εν συνεχεία, το Τμήμα Διαχείρισης Αιτιάσεων προβαίνει σε όλες τις απαραίτητες επικοινωνίες και ενέργειες για τη δίκαιη, ουσιαστική και αντικειμενική διερεύνηση της αιτίας, ώστε να απαντηθεί εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την παραλαβή της. Στην περίπτωση που υπάρξει υπέρβαση της εν λόγω προθεσμίας, το Τμήμα Διαχείρισης Αιτιάσεων παρέχει ειδικά αιτιολογημένη έγγραφη ενημέρωση, προσδιορίζοντας ταυτοχρόνως τον πιθανολογούμενο χρόνο για την ολοκλήρωση επεξεργασίας της αιτίας.

Η ενεργοποίηση της ως άνω διαδικασίας δεν διακόπτει την παραγραφή των εννόμων αξιώσεων του αιτώμενου, ενώ ο αιτώμενος έχει το δικαίωμα να εμμένει στην αιτίσή του, εάν δεν ικανοποιηθεί πλήρως από την απάντησή της Εταιρίας. Παράλληλα με την υποβολή της αιτίας ή σε περίπτωση που ο αιτώμενος δεν ικανοποιηθεί από την απάντηση της Εταιρίας, μπορεί να απευθύνεται στις ακόλουθες αρχές:

- Τράπεζα της Ελλάδος - Διεύθυνση Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης, τηλ.: 210 3205222, 210 3205223, <https://www.bankofgreece.gr/kiries-leitourgies/epopteia/epopteia-idiwtikh-s-asfalishs/kataggelies-aitiaseis-idiwtikh-asfalish>
- Γενική Γραμματεία Καταναλωτή, Υπουργείο Ανάπτυξης, «Γραμμή Καταναλωτή 1520», <http://www.mindev.gov.gr/καταγγελίες-πολιτών/>
- Συνήγορος του Καταναλωτή, Ανεξάρτητη Διοικητική Αρχή, τηλ: 210 6460862, 210 6460814, 210 6460612, 210 6460734, 210 6460458, <http://www.synigoroskatanaloti.gr/index.html>. Ο αιτώμενος μπορεί να υποβάλει αναφορά στο Συνήγορο του Καταναλωτή εντός ενός έτους από όταν έλαβε πλήρη γνώση του προβλήματός του.

Δεδομένου ότι η AIG Europe S.A. είναι ασφαλιστική εταιρία με έδρα το Λουξεμβούργο, ο αιτώμενος που είναι φυσικό πρόσωπο και ενεργεί εκτός της επαγγελματικής του δραστηριότητας, πέραν της προαναφερόμενης διαδικασίας αιτιάσεων, σε περίπτωση που δεν ικανοποιηθεί πλήρως από την απάντησή της «AIG EUROPE S.A. - Υποκατάστημα Ελλάδας», ή δεν έχει λάβει απάντηση εντός ενενήντα (90) ημερών, έχει τη δυνατότητα:



- να υποβάλλει έγγραφη αίτηση στην έδρα της AIG Europe S.A. "Service Reclamations Niveau Direction" στην ταχ. διεύθυνση 35D Avenue JF Kennedy L-1855 Λουξεμβούργου – Μεγάλο Δουκάτο του Λουξεμβούργου ή στη διεύθυνση ηλ. ταχυδρομείου (e-mail): [aigeurope.luxcomplaints@aig.com](mailto:aigeurope.luxcomplaints@aig.com),

- να απευθυνθεί σε έναν από τους φορείς διαμεσολάβησης του Λουξεμβούργου, τα στοιχεία επικοινωνίας των οποίων είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα της AIG Europe S.A.: <http://www.aig.lu/>, ή

- να απευθύνει έγγραφο αίτημα για την 'εξωδικαστική επίλυση της διαφοράς' στην αρχή του Λουξεμβούργου 'Commissariat Aux Assurances' (CAA), στην ταχ. διεύθυνση 11 rue Robert Stumper, L-2557 Λουξεμβούργου - Μεγάλο Δουκάτο του Λουξεμβούργου, φαξ +352 22 69 10, στη διεύθυνση ηλ. ταχυδρομείου (email): [reclamation@caa.lu](mailto:reclamation@caa.lu), ή ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα της CAA: <http://www.caa.lu>.

Αιτήματα προς την CAA ή τους φορείς διαμεσολάβησης του Λουξεμβούργου υποβάλλονται στις ακόλουθες γλώσσες: Λουξεμβουργιανά, Γερμανικά, Γαλλικά ή Αγγλικά.

Εάν το ασφαλιστήριο συμβόλαιο έχει συναφθεί ηλεκτρονικά, ο αιτών μπορεί επίσης να χρησιμοποιήσει την Πλατφόρμα Εναλλακτικής Επίλυσης Διαφορών (ODR Platform) που διατηρεί και λειτουργεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στον ακόλουθο σύνδεσμο: <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>.

## Πώς χρησιμοποιούμε τις Προσωπικές Πληροφορίες

Η AIG Europe S.A. (Υποκατάστημα Ελλάδας) δεσμεύεται για την προστασία του ιδιωτικού απορρήτου των πελατών, των αιτούντων αποζημίωση και άλλων δυνητικών πελατών, αντισυμβαλλομένων, προμηθευτών και τρίτων των οποίων τα δεδομένα λαμβάνει.

**«Προσωπικές Πληροφορίες»** είναι αυτές που σας ταυτοποιούν και σχετίζονται με εσάς ή άλλα πρόσωπα (για παράδειγμα, τον/την σύντροφό σας ή άλλα μέλη της οικογένειάς σας). Εάν παρέχετε Προσωπικές Πληροφορίες σχετικά με άλλο πρόσωπο, πρέπει (εκτός εάν συμφωνήσουμε διαφορετικά) να ενημερώσετε το πρόσωπο αυτό σχετικά με το περιεχόμενο της Ενημέρωσης αυτής και την Πολιτική μας για την Προστασία Ιδιωτικού Απορρήτου και να λάβετε την άδειά του (όπου αυτό είναι δυνατόν) για να μοιραστείτε μαζί μας τις Προσωπικές Πληροφορίες του.

**Ποιές κατηγορίες Προσωπικών Πληροφοριών μπορεί να συλλέγουμε και γιατί** - Ανάλογα με τη σχέση μας με εσάς, οι Προσωπικές Πληροφορίες που συλλέγονται μπορεί να περιλαμβάνουν: στοιχεία επικοινωνίας, οικονομικές πληροφορίες και στοιχεία τραπεζικών λογαριασμών, πληροφορίες και ιστορικά δεδομένα σχετικά με πιστοληπτική ικανότητα, ευαίσθητες πληροφορίες σχετικά με την υγεία ή παθήσεις (που συλλέγονται με τη συγκατάθεσή σας, όπου απαιτείται από το ισχύον δίκαιο), καθώς και άλλες Προσωπικές Πληροφορίες που μας παρέχετε εσείς ή που εμείς συλλέγουμε στο πλαίσιο της σχέσης μας με εσάς.

Οι Προσωπικές Πληροφορίες μπορεί να χρησιμοποιηθούν για τους παρακάτω σκοπούς:

- Ασφαλιστική διαχείριση, π.χ. επικοινωνία, διεκπεραίωση αξιώσεων αποζημίωσης και πληρωμές
- Διεξαγωγή εκτιμήσεων και λήψη αποφάσεων σχετικά με την παροχή και τους όρους ασφάλισης και τη διευθέτηση αξιώσεων αποζημίωσης
- Βοήθεια και συμβουλές σε ιατρικά και ταξιδιωτικά θέματα
- Διαχείριση των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων και υποδομών πληροφορικής (IT) της εταιρείας μας
- Αποτροπή, ανίχνευση και διερεύνηση εγκλημάτων, π.χ. απάτη και νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες
- Κατοχύρωση/θεμελίωση και υπεράσπιση νομικών δικαιωμάτων
- Νομική και κανονιστική συμμόρφωση (συμπεριλαμβανομένης της συμμόρφωσης με νόμους και κανονισμούς εκτός της χώρας διαμονής σας)
- Καταγραφή τηλεφωνικών κλήσεων για σκοπούς ποιότητας, εκπαίδευσης και ασφάλειας
- Προωθητικές ενέργειες, έρευνα αγοράς και ανάλυσή της.

Για να εξαιρεθείτε από τις διαφημιστικές ενημερώσεις που ενδεχομένως σας αποστέλλουμε, μπορείτε να επικοινωνήσετε μαζί μας μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στο [customerservice-GR@aig.com](mailto:customerservice-GR@aig.com) ή απλού ταχυδρομείου στην AIG Europe S.A. (Υποκατάστημα Ελλάδος), Λεωφ. Κηφισίας 119, 15124 Μαρούσι, Αθήνα.

Αν ζητήσετε την εξαίρεσή σας, θα μπορούμε να συνεχίσουμε να σας αποστέλλουμε άλλες σημαντικές πληροφορίες εμπορικής και διοικητικής φύσεως σχετικά με τις υπηρεσίες που σας παρέχουμε, από τις οποίες δεν μπορείτε να εξαιρεθείτε.



**Κοινοποίηση Προσωπικών Πληροφοριών** - Για τους παραπάνω σκοπούς, οι Προσωπικές Πληροφορίες μπορεί να κοινοποιηθούν από την AIG Europe S.A. (Υποκατάστημα Ελλάδος) σε εταιρείες του ομίλου της American Insurance Group Inc. (AIG) και σε τρίτους (όπως μεσίτες και άλλους ασφαλιστικούς διαμεσολαβητές, ασφαλιστές και ανασφαλιστές, οργανισμούς αναφοράς πιστοληπτικής ικανότητας, επαγγελματίες του τομέα υγείας και άλλους παρόχους υπηρεσιών). Οι Προσωπικές Πληροφορίες θα κοινοποιηθούν σε άλλα τρίτα μέρη (συμπεριλαμβανομένων κρατικών αρχών), εάν απαιτείται από εφαρμοστέες νομοθετικές ή/και κανονιστικές διατάξεις. Οι Προσωπικές Πληροφορίες (συμπεριλαμβανομένων των συνθηκών τυχόν τραυματισμών) μπορεί να καταχωρούνται σε καταστάσεις δικαιούχων απαιτήσεων και να κοινοποιούνται σε άλλους ασφαλιστές. Στην περίπτωση αξιώσεων τρίτων από εργατικά ατυχήματα, ενδέχεται να οφείλουμε να τις αναφέρουμε στις αρμόδιες αρχές. Μπορεί να διεξαγάγουμε έρευνα σε δημόσια μητρώα για να αποτρέψουμε, να ανιχνεύσουμε και να διερευνήσουμε περιπτώσεις απάτης ή να επαληθεύσουμε το ασφαλιστικό ιστορικό σας ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου ή περιουσιακού στοιχείου που πιθανώς θα σχετισθεί με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή την αξίωση. Οι Προσωπικές Πληροφορίες μπορεί να κοινοποιηθούν σε δυνητικούς ή υφιστάμενους αγοραστές της εταιρείας μας και να διαβιβαστούν κατά την πώληση της εταιρείας μας ή τη μεταβίβαση εταιρικών περιουσιακών στοιχείων.

**Διεθνής διαβίβαση** - Λόγω του παγκόσμιου χαρακτήρα της δραστηριότητας της επιχείρησής μας, οι Προσωπικές Πληροφορίες μπορεί να διαβιβαστούν σε τρίτους που βρίσκονται σε άλλες χώρες (συμπεριλαμβανομένων των Ηνωμένων Πολιτειών, της Κίνας, του Μεξικού, της Μαλαισίας, των Φιλιππίνων, των Βερμούδων και άλλων χωρών που ενδέχεται να έχουν καθεστώς προστασίας δεδομένων διαφορετικό από εκείνο της χώρας διαμονής σας). Κατά την πραγματοποίηση αυτών των διαβιβάσεων, λαμβάνουμε μέτρα για να διασφαλίσουμε ότι οι Προσωπικές σας Πληροφορίες προστατεύονται επαρκώς και μεταφέρονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας περί προστασίας δεδομένων. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις διεθνείς διαβιβάσεις περιλαμβάνονται στην Πολιτική μας για την Προστασία Ιδιωτικού Απορρήτου (δείτε παρακάτω).

**Ασφάλεια Προσωπικών Πληροφοριών** - Χρησιμοποιούνται κατάλληλα μέτρα τεχνικής και φυσικής ασφάλειας για να διατηρούνται οι Προσωπικές σας Πληροφορίες ασφαλείς και προστατευμένες. Όταν παρέχουμε Προσωπικές Πληροφορίες σε τρίτο μέρος (συμπεριλαμβανομένων των παρόχων υπηρεσιών) ή αναθέτουμε σε τρίτο μέρος να συλλέξει Προσωπικές Πληροφορίες για λογαριασμό μας, το τρίτο αυτό μέρος επιλέγεται προσεκτικά και απαιτείται να χρησιμοποιεί κατάλληλα μέτρα ασφαλείας.

**Τα δικαιώματά σας** - Έχετε ορισμένα δικαιώματα βάσει των εφαρμοστέων διατάξεων περί προστασίας δεδομένων σχετικά με την εκ μέρους μας χρήση Προσωπικών Πληροφοριών. Τα δικαιώματα αυτά ισχύουν υπό ορισμένες συνθήκες και υπόκεινται σε ορισμένες εξαιρέσεις, περιλαμβάνουν δε το δικαίωμα πρόσβασης σε Προσωπικές Πληροφορίες, το δικαίωμα για διόρθωση ανακριβών δεδομένων, το δικαίωμα διαγραφής δεδομένων ή αναστολής χρήσης δεδομένων. Περιλαμβάνουν επίσης το δικαίωμα διαβίβασης των δεδομένων σας σε άλλον οργανισμό, το δικαίωμα να αντιπαθηθείτε στη χρήση των Προσωπικών σας Πληροφοριών, το δικαίωμα να ζητήσετε ανθρωπίνη συμμετοχή σε ορισμένες αυτοματοποιημένες αποφάσεις που λαμβάνουμε, το δικαίωμα ανάκλησης της συγκατάθεσής σας και το δικαίωμα καταγγελίας στην Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα δικαιώματά σας και τον τρόπο με τον οποίο μπορείτε να τα ασκήσετε αναφέρονται πλήρως στην Πολιτική Προστασίας Ιδιωτικού Απορρήτου (δείτε παρακάτω).

**Πολιτική Προστασίας Ιδιωτικού Απορρήτου** - Περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τα δικαιώματά σας καθώς και σχετικά με τον τρόπο που συλλέγουμε, χρησιμοποιούμε και κοινοποιούμε τις Προσωπικές Πληροφορίες σας θα βρείτε στην πλήρη Πολιτική Προστασίας Ιδιωτικού Απορρήτου στη διεύθυνση: <https://www.aig.com.gr/privacy-policy> ή μπορείτε να ζητήσετε ένα αντίγραφο με επιστολή στη διεύθυνση: AIG Europe S.A. (Υποκατάστημα Ελλάδος), Λεωφ. Κηφισίας 119, 15124 Μαρούσι, Αθήνα ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στο: [dataprotectionofficer.el@aig.com](mailto:dataprotectionofficer.el@aig.com)

## **ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΠΑΡΑΝΟΜΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ**

Ο **Ασφαλιστής** δε θεωρείται ότι παρέχει κάλυψη και δεν οφείλει καταβολή αποζημίωσης ή παροχή οποιουδήποτε άλλου οφέλους με βάση την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση, στο μέτρο που η παροχή αυτής της κάλυψης, αποζημίωσης ή οφέλους θα εκθέσει τον **Ασφαλιστή**, τη μητρική εταιρία ή το νομικό πρόσωπο που ασκεί τον απώτερο έλεγχο του Ασφαλιστή, σε οποιαδήποτε κύρωση, απαγόρευση ή περιορισμό που επιβάλλεται από αποφάσεις του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών ή από εμπορικές ή οικονομικές κυρώσεις, νόμους ή κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Δουκάτου του Λουξεμβούργου, του Ηνωμένου Βασιλείου ή των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής.